



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Νο 7
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ – ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ
«ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 2025»
(ΚΥΠΕΛΛΟ ΧΕΙΜΩΝΑ 01-
02/11/2025)

1. Για τις ιστιοδρομίες ΧΕΙΜΩΝΑΣ 1 & ΧΕΙΜΩΝΑΣ 2

Ο όρος 9 της Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου τροποποιείται όπως παρακάτω:

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

9.1 Επισείων 1: Περίπου 5 ν.μ.

Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 αριστερά – Σημαδούρα 2 αριστερά – Τερματισμός. (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄)



9.2 Επισείων 2: Περίπου 18 ν.μ.

Εκκίνηση – Βεσπασιανός II αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.



9.3 Επισείων 3: Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση – Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.



9.4 Επισείων 4: Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση – Καζίκι αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.



9.5 Επισείων 5: Περίπου 6 ν.μ.

Εκκίνηση – Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.



9.6 Επισείων 6: Περίπου 9 ν.μ. ,

Εκκίνηση – Παληομάνα αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ



9.7 Επισείων 7: Περίπου 18 ν.μ.

Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο αριστερά – Σημαδούρα δεξιά – Παληομάνα Αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.



9.8 Επισείων 8: Περίπου 14 ν.μ

Εκκίνηση – Παληομάνα αριστερά – Καζίκι αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ



9.9 Επισείων 9: Περίπου 11 ν.μ.

Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο δεξιά – Σημαδούρα δεξιά – Μικρό Έμβολο δεξιά – Σημαδούρα δεξιά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.



9.10 Επισείων R: Όρτσα – Πρύμα: Εκκίνηση – Νο1 Αριστερά – Ιστός με κόκκινη σημαία Αριστερά – Νο1 Αριστερά – Τερματισμός



9.11 Επισείων O: Τρίγωνο: Εκκίνηση – Νο1 Αριστερά – Νο2 Αριστερά – Ιστός με κόκκινη σημαία Αριστερά – Νο1 Αριστερά – Τερματισμός



I. Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαίρεται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα αμέσως μόλις αποφασιστεί, σε κάθε περίπτωση νωρίτερα από την έπαρση του Προειδοποιητικού Σήματος εκκίνησης κάθε κατηγορίας.

II. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι αμέσως μετά την εκκίνηση σε κάθε inshore διαδρομή θα προστίθεται ένα παλινδρομικό σκέλος όρτσα-πρύμα. Το σκέλος αυτό θα αποτελείται από το πρώτο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση και τον ιστό της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία. Η απόσταση ανάμεσα στο σημείο στροφής και τη γραμμή εκκίνησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 0.8 νμ, ούτε μεγαλύτερη από 3 νμ. Τα ακόλουθα σήματα θα επαίρονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μαζί με τον αντίστοιχο επισείοντα της διαδρομής που θα πραγματοποιηθεί:

Σημαία Κόκκινη



το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **αριστερά**

Σημαία Πράσινη



το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με πράσινη σημαία θα αφεθεί **δεξιά**

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε από τις inshore διαδρομές, εάν αποφασιστεί και ανακοινωθεί τέτοιο παλινδρομικό σκέλος, μετά την εκκίνηση το (εκάστοτε) πρώτο σημείο στροφής θα αφήνεται όπως ορίστηκε με σημαία πράσινη ή κόκκινη επί του σκάφους Ε.Α., στη συνέχεια θα αφήνεται ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία με τον ίδιο τρόπο και μετά η διαδρομή θα ακολουθείται όπως ορίζεται παραπάνω, δηλαδή πρώτο σημείο στροφής – δεύτερο σημείο στροφής – τρίτο κλπ.

III. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές.

Το σημείο ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ Νο.2 που αναφέρεται στην inshore διαδρομή αρ. επισείοντα Νο.1 θα είναι πορτοκαλί χρώματος. Η διόπτευση και η απόσταση της από την σηματοδούρα Νο.1 (κίτρινου χρώματος) θα δίνεται πριν το προειδοποιητικό σήμα.

2. Προστίθεται στον όρο 11 της προκήρυξης:

11.5 Η γραμμή τερματισμού της Inshore ιστιοδρομίας αρ. επισείοντα 1 θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του ιστού με κόκκινη σημαία στην αριστερή πλευρά και ιστού με μπλε σημαία στην δεξιά πλευρά ή επι του σκάφους επιτροπής αγώνων.

3. Τροποποιείται ο όρος 13 c της προκήρυξης ως εξής:

13c. Για κατασκευασμένες διαδρομές και τη διαδρομή αρ. επισείοντα Νο.1 το σύστημα PCS – Constructed Course. Για τον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν Implied Wind. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που οι συνθήκες δεν το επιτρέπουν, θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα PCS- Windward/Leeward

4. Για οποιαδήποτε από τις δυο ιστιοδρομίες, η επιτροπή αγώνα μπορεί να αποφασίσει την υποχρεωτική χρήση ατομικού σωσιβίου (Κανόνας 40 RRS).



5. Υπενθυμίζεται, ότι βάσει της προκήρυξης του Πρωταθλήματος, οι ώρες εκκίνησης της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε αγωνιστικής ημέρας, έχουν οριστεί για τις 15:00 το Σάββατο και για τις 14:00 την Κυριακή.

6. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- Πρόεδρος: Θεμιστοκλής Λιγομενίδης
- Μέλος: Αδαμίδου Σοφία
- Μέλος: Παλαμήδης Ιωάννης
- Μέλος: Βαγγέλης Ιωαννίδης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

- Πρόεδρος: Ψωμιάδης Χαράλαμπος
- Μέλος: Ιορδανίδης Ιωάννης
- Μέλος: Μπέλλος Βύρων
- Μέλος: Δημάκης Θανάσης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Εξηναβελόνη Φαίδρα
- Κωνσταντίνος Κοκονάς

27.10.2025, ώρα 22:00

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Θεμιστοκλής Λιγομενίδης

Ναυτικός Όμιλος Ανοιχτής Θάλασσας

Πλαζ Αρετσούς Τ.Θ. 2046 - 55 110 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη - Τηλ: 2310 430 211, Mob: 6946 653534 www.thorc.gr email: info@thorc.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

- Σκαρίφημα Διαδρομής Επισείοντα 1

Signal	Mark Rounding Order
	Start - 1 - 2p - Finish

