



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Νο 6
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ – ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ
«ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 2024»
(ΚΥΠΕΛΛΟ ΧΕΙΜΩΝΑ)

1. Για τις ιστιοδρομίες ΧΕΙΜΩΝΑΣ 1 & ΧΕΙΜΩΝΑΣ 2


Ο όρος 9 της Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου τροποποιείται όπως παρακάτω:


ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

- 9.1 Επισείων 1:** Περίπου 12 ν.μ.
Εκκίνηση – Μ. Έμβολο αριστερά - Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά - τερματισμός ΝΟΑΘ.
- 9.2 Επισείων 2:** Περίπου 18 ν.μ.
Εκκίνηση - Βεσπασιανός ΙΙ αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.
- 9.3 Επισείων 3:** Περίπου 13 ν.μ.
Εκκίνηση - Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Σημαδούρα Δεξιά - Παληομάνια Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.
- 9.4 Επισείων 4:** Περίπου 13 ν.μ.
Εκκίνηση – Καζίκι αριστερά - Σημαδούρα αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.
- 9.5 Επισείων 5:** Περίπου 6 ν.μ.
Εκκίνηση - Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.
- 9.6 Επισείων 6:** Περίπου 18 ν.μ. ,
Εκκίνηση - Καζίκι αριστερά - Καβούρα αριστερά - Βεσπασιανός ΙΙ αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.
- 9.7 Επισείων 7:** Περίπου 10 ν.μ.
Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο αριστερά – Σημαδούρα δεξιά - Παληομάνια Δεξιά - Μικρό έμβολο δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.
- 9.8 Επισείων 8:** Περίπου 17 ν.μ.
Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Λευκός Πύργος Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Καζίκι αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.
- 9.9 Επισείων 9:** Περίπου 11 ν.μ.
Εκκίνηση – Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Λευκός Πύργος Δεξιά – Μικρό Έμβολο Αριστερά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

I. Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαίρεται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα αμέσως μόλις αποφασιστεί, σε κάθε περίπτωση νωρίτερα από την έπαρση του Προειδοποιητικού Σήματος εκκίνησης κάθε κατηγορίας.

II. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι αμέσως μετά την εκκίνηση σε κάθε inshore διαδρομή θα προστίθεται ένα παλινδρομικό σκέλος όρτσα-πρύμα. Το σκέλος αυτό θα αποτελείται από το πρώτο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση και τον ιστό της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία. Η απόσταση ανάμεσα στο σημείο στροφής και τη γραμμή εκκίνησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 1 νμ, ούτε μεγαλύτερη από 3 νμ. Τα ακόλουθα σήματα θα επαίρονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μαζί με τον αντίστοιχο επισείοντα της διαδρομής που θα πραγματοποιηθεί:

Σημαία Κόκκινη  το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **αριστερά**

Σημαία Πράσινη  το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **δεξιά**

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε από τις inshore διαδρομές, μετά την εκκίνηση το (εκάστοτε) πρώτο σημείο στροφής θα αφήνεται όπως ορίστηκε με σημαία πράσινη ή κόκκινη επί του σκάφους Ε.Α., στη συνέχεια θα αφήνεται ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία με τον ίδιο τρόπο και μετά η διαδρομή θα ακολουθείται όπως ορίζεται παραπάνω, δηλαδή πρώτο σημείο στροφής – δεύτερο σημείο στροφής – τρίτο κλπ.

III. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές. Το σημείο ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ, όπου αναφέρεται, θα είναι κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

2. Για οποιαδήποτε από τις δυο ιστιοδρομίες, η επιτροπή αγώνα μπορεί να αποφασίσει την υποχρεωτική χρήση ατομικού σωσιβίου (**Κανόνας 40 RRS**) και αυτό τροποποιεί την Προκήρυξη των αγώνων.

3. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- Πρόεδρος: Θεμιστοκλής Λιγομενίδης
- Μέλος: Σοφία Αδαμίδου
- Μέλος: Δημήτρης Πετρας

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

- Πρόεδρος: Ψωμιάδης Χαράλαμπος
- Μέλος: Ιορδανίδης Ιωάννης
- Μέλος: Μπέλλος Βύρων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Εξηναβελόνη Φαίδρα

28.9.2024, ώρα 11:30
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ
Στέφανος Μεταξιώτης