



**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Νο 3**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**  
**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ – ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ**  
**«ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 2024»**  
**(ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΘΑ )**

1. Για τις ιστιοδρομίες ΟΘΑ 1 & ΟΘΑ 2

**Ο όρος 9 της Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου τροποποιείται όπως παρακάτω:**

**ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:**

**9.1 Επισείων 1:** Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση - Παληομάνια αριστερά - Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά - τερματισμός ΝΟΑΘ.

**9.2 Επισείων 2:** Περίπου 18 ν.μ.

Εκκίνηση - Βεσπασιανός ΙΙ αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

**9.3 Επισείων 3:** Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση - Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Σημαδούρα Δεξιά - Παληομάνια Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

**9.4 Επισείων 4:** Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση – Καζίκι αριστερά - Σημαδούρα αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

**9.5 Επισείων 5:** Περίπου 6 ν.μ.

Εκκίνηση - Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

**9.6 Επισείων 6:** Περίπου 18 ν.μ. ,

Εκκίνηση - Καζίκι αριστερά - Καβούρα αριστερά - Βεσπασιανός ΙΙ αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

**9.7 Επισείων 7:** Περίπου 10 ν.μ.

Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο αριστερά – Σημαδούρα δεξιά - Παληομάνια Δεξιά - Μικρό έμβολο δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

**9.8 Επισείων 8:** Περίπου 17 ν.μ.

Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Λευκός Πύργος Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά – Καζίκι αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

**9.9 Επισείων 9:** Περίπου 11 ν.μ.

Εκκίνηση – Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Λευκός Πύργος Δεξιά – Μικρό Έμβολο Αριστερά – Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

I. Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαίρεται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα αμέσως μόλις αποφασιστεί, σε κάθε περίπτωση νωρίτερα από την έπαρση του Προειδοποιητικού Σήματος εκκίνησης κάθε κατηγορίας.

II. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι αμέσως μετά την εκκίνηση σε κάθε inshore διαδρομή θα προστίθεται ένα παλινδρομικό σκέλος όρτσα-πρύμα. Το σκέλος αυτό θα αποτελείται από το πρώτο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση και τον ιστό της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία. Η απόσταση ανάμεσα στο σημείο στροφής και τη γραμμή εκκίνησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 1 νμ, ούτε μεγαλύτερη από 3 νμ. Τα ακόλουθα σήματα θα επαίρονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μαζί με τον αντίστοιχο επισείοντα της διαδρομής που θα πραγματοποιηθεί:

**Σημαία Κόκκινη**



το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **αριστερά**

**Σημαία Πράσινη**



το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **δεξιά**

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε από τις inshore διαδρομές, μετά την εκκίνηση το (εκάστοτε) πρώτο σημείο στροφής θα αφήνεται όπως ορίστηκε με σημαία πράσινη ή κόκκινη επί του σκάφους Ε.Α., στη συνέχεια θα αφήνεται ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία με τον ίδιο τρόπο και μετά η διαδρομή θα ακολουθείται όπως ορίζεται παραπάνω, δηλαδή πρώτο σημείο στροφής – δεύτερο σημείο στροφής – τρίτο κλπ.

**III. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**

Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές.

Το σημείο ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ, όπου αναφέρεται, θα είναι κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

2. Για οποιαδήποτε από τις δυο ιστιοδρομίες, η επιτροπή αγώνα μπορεί να αποφασίσει την υποχρεωτική χρήση ατομικού σωσιβίου (**Κανόνας 40 RRS**) και αυτό τροποποιεί την Προκήρυξη των αγώνων.

19.4.2024, ώρα 21:30  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ  
Δημήτρης Πετράς

Ναυτικός Όμιλος Ανοιχτής Θάλασσας

Πλαζ Αρετσούς Τ.Θ. 2046 - 55 110 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη - Τηλ: 2310 430 211, Fax: 2310 430671 www.thorc.gr email: [info@thorc.gr](mailto:info@thorc.gr)