

14ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

2024

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας προκηρύσσει το Πρωτάθλημα 2024 για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο από 6/4/2024 έως και 3/11/2024, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της Ε.Ι.Ο. Το Πρωτάθλημα αποτελείται από τους αγώνες: ΑΝΟΙΞΗ (1 & 2), ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ (1 & 2), ΟΘΑ (1 & 2), ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΟ (1 & 2), ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ (1 & 2), ΧΕΙΜΩΝΑΣ (1 & 2).

Ταυτόχρονα προκηρύσσονται τα εξής επιμέρους Κύπελλα για τις ίδιες κατηγορίες σκαφών, που θα διέπονται από τους ίδιους κανονισμούς και οδηγίες και στις αντίστοιχες ημερομηνίες που ανακοινώνονται με τη παρούσα:

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ (6-7/4/2024), **ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ** (19-21/4/2024), **ΚΥΠΕΛΛΟ ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ** (28-29/9/2024), **ΚΥΠΕΛΛΟ ΧΕΙΜΩΝΑ** (2-3/11/2024) και σε συνεργασία με τον **Όμιλο Θαλασσίων Αθλημάτων** το **ΚΥΠΕΛΛΟ Ο.Θ.Α.** (25-26/5/2024)

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Οι αγώνες διέπονται από:

1.1.1 Τους Κανονισμούς Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing.

1.1.2 Τους κανονισμούς IMS 2024 και ORC Rating Systems 2024.

1.1.3 Τις Ειδικές διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

1.1.4 Τον ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης (OSR) της World Sailing κατηγορίας Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6).

1.1.5 Την παρούσα προκήρυξη - οδηγίες πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.

1.1.6 Ιδιαίτερη προσοχή ώστε όταν τα σκάφη εισέρχονται στο σύστημα διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας Θερμαϊκού κόλπου – κόλπου Θεσσαλονίκης, η πορειογράφηση τους να είναι σύμφωνη με τους κανόνες μετακίνησης του εν λόγω συστήματος (Υ.Α. 221.6/60172/2021 Φ.Ε.Κ. 4226Β' /2021). Επιπρόσθετα επισημαίνεται η τήρηση ασφαλούς απόστασης από τη συνήθη πορεία πλου των πλοίων που εισπλέουν/εκπλέουν στον /από τον Λιμένα Θεσσαλονίκης καθώς και των Ε/Γ- Τ/Ρ.

1.2 Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Υπενθυμίζεται ότι εντός του Διαύλου Λιμένος Θεσσαλονίκης τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

1.3 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν VHF με κανάλια επικοινωνίας 12, 16 και 72.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

2.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club σκάφη.

2.2 Τα σκάφη μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή σε κάθε Κύπελλο μέχρι την ημέρα Πέμπτη που προηγείται του αντίστοιχου Κυπέλου, ώρα 19:00, υποβάλλοντας μέσω email

(info@thorc.gr) το έντυπο Δήλωσης Συμμετοχής στο Πρωτάθλημα και το παράβολο συμμετοχής. Στη βαθμολογία της σειράς του Πρωταθλήματος συμμετέχουν όσα σκάφη δήλωσαν συμμετοχή έστω σε μια ιστιοδρομία επιμέρους Κυπέλλων, εκτός αν ζητήσουν διαφορετικά.

2.3 Θα πρέπει επίσης να υποβάλλεται αναλυτική κατάσταση πληρώματος με συμπληρωμένο αριθμό ισχύοντος Δελτίου Αθλητή και τον Όμιλο στον οποίο ανήκει μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε Κυπέλου. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται ηλεκτρονικά στη γραμματεία των αγώνων, όχι αργότερα από δυο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος επισυνάπτονται στη παρούσα και αναρτώνται σε ηλεκτρονική μορφή στο site www.thorc.gr.

2.4 Τα σκάφη θα πρέπει να αποστέλλουν αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2024, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί, όπως και Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ, με τις καλύψεις που προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία.

2.5 Είναι στην κρίση του Ομίλου να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

3. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής σε κάθε Κύπελλο όπως προκηρύσσεται, ορίζεται σε είκοσι (20) ευρώ.

Κάθε παράβολο μπορεί να καταβάλλεται στον τραπεζικό λογαριασμό 5211-096647-602 (IBAN GR10 0172 2110 0052 1109 6647 602) που διατηρεί ο Όμιλος στη Τράπεζα ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ή μέσω Viber Pay στον αριθμό 6946-653534, ή σε μετρητά στη γραμματεία των αγώνων

4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στα γραφεία του ομίλου, αλλά και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης στο www.thorc.gr/.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται μέχρι δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας εκάστης ημέρας που εφαρμόζεται.

5.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που εφαρμόζεται.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

6.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ομίλου.

6.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα «ΑΡ». Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (60) λεπτών από την υποστολή του.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ιστιοδρομίας	ΟΝΟΜΑΣΙΑ αγώνα / ιστιοδρομίας	ΩΡΑ εκκίνησης	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ιστιοδρομίας πχ ελεγχόμενου στίβου, περ.σημαντήρων, inshore, coastal, ή offshore (να αναγραφεί ο προορισμός)
1	ΣΑΒ	06/04/24	ΑΝΟΙΞΗ 1	15:30	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
2	ΚΥΡ	07/04/24	ΑΝΟΙΞΗ 2	14:00	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
3	ΠΑΡ	19/04/24	ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ 1	19:00	OFFSHORE (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ)
4	ΚΥΡ	21/04/24	ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ 2	11:00	OFFSHORE (ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)
7	ΣΑΒ	25/05/24	ΟΘΑ 1	15:30	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
8	ΚΥΡ	26/05/24	ΟΘΑ 2	14:00	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
9	ΣΑΒ	29/06/24	ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΟ 1	15:30	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
10	ΚΥΡ	30/06/24	ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΟ 2	14:00	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
11	ΣΑΒ	28/09/24	ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ 1	15:30	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
12	ΚΥΡ	29/09/24	ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ 2	14:00	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
13	ΣΑΒ	02/11/24	ΧΕΙΜΩΝΑΣ 1	15:00	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου
14	ΚΥΡ	03/11/24	ΧΕΙΜΩΝΑΣ 2	13:00	Inshore ή ελεγχόμενου στίβου

7.2 Το εκάστοτε Κύπελλο θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί μια (1) ιστιοδρομία. Το Πρωτάθλημα θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες.

7.3 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.

7.4 Οι κατασκευασμένες διαδρομές είναι τα Όρτσα – Πρύμα.

7.5 Ανά ημέρα αγώνων δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από τρεις ιστιοδρομίες.

7.6 Συγκέντρωση αγωνιζομένων θα πραγματοποιείται στις 19:00 της ημέρας που προηγείται της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε Κυπέλλου. Ειδικά για το Κύπελλο Πλαταμώνας θα πραγματοποιηθεί την ίδια ώρα της Πέμπτης 18.4.2024.

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

9.1 Διαδρ. 1 - Επισείων 1: Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση - ΠΑΛΙΟΜΑΝΑ αριστερά - ΠΕΡΑΙΑ αριστερά – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ δεξιά - τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

9.2 Διαδρ. 2 - Επισείων 2: Περίπου 16 ν.μ.

Εκκίνηση - ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ II αριστερά – Σημαδούρα (Περαία) αριστερά – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

9.3 Διαδρ. 3 - Επισείων R:

Όρτσα – Πρύμα: Εκκίνηση – Νο1 Αριστερά - Ιστός με κόκκινη σημαία Αριστερά – Νο1 Αριστερά - Τερματισμός.

9.4 Ιστιοδρομία ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ 1 (offshore), Παρασκευή 19/04/2024

Διαδρομή 45ν.μ.: Εκκίνηση – Βεσπασιανός 2 Δεξιά - Βεσπασιανός 1 Δεξιά – Επανωμή Δεξιά - Πλαταμώνας (τερματισμός).


9.5 Ιστιοδρομία ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ 2 (offshore), Κυριακή 21/04/2024


Διαδρομή 45ν.μ.: Εκκίνηση – Επανωμή αριστερά - Βεσπασιανός 1 **αριστερά** - Βεσπασιανός 2 **αριστερά** – ΝΟΑΘ (τερματισμός).

Η Επιτροπή αγώνων έχει δικαίωμα να τροποποιεί τις διαδρομές σύμφωνα με τον όρο 5 της παρούσας.

I. Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαίρεται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων αμέσως μόλις αποφασιστεί, σε κάθε περίπτωση νωρίτερα από την έπαρση του Προειδοποιητικού Σήματος εκκίνησης κάθε κατηγορίας.

II. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι αμέσως μετά την εκκίνηση σε κάθε inshore διαδρομή θα προστίθεται ένα παλινδρομικό σκέλος όρτσα-πρύμα. Το σκέλος αυτό θα αποτελείται από το πρώτο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση και τον ιστό της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία. Η απόσταση ανάμεσα στο σημείο στροφής και τη γραμμή εκκίνησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 1 νμ, ούτε μεγαλύτερη από 3 νμ. Τα ακόλουθα σήματα θα επαίρονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μαζί με τον αντίστοιχο επισείοντα της διαδρομής που θα πραγματοποιηθεί:

Σημαία Κόκκινη  το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφηθεί **αριστερά**

Σημαία Πράσινη  το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφηθεί **δεξιά**

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε από τις inshore διαδρομές, μετά την εκκίνηση το (εκάστοτε) πρώτο σημείο στροφής θα αφήνεται όπως ορίστηκε με σημαία πράσινη ή κόκκινη επί του σκάφους Ε.Α., στη συνέχεια θα αφήνεται ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία με τον ίδιο τρόπο και μετά η διαδρομή θα ακολουθείται όπως ορίζεται παραπάνω, δηλαδή πρώτο σημείο στροφής – δεύτερο σημείο στροφής – τρίτο κλπ.

III. Η διόπτευση της Νο1 για τους αγώνες Όρτσα - Πρύμα θα αναγράφεται σε λευκό πίνακα που θα βρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

IV. Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η γραμμή εκκίνησης όλων των ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής αγώνων, ή ποντισμένου ή στη στεριά και ποντισμένου ιστού που φέρει κόκκινη σημαία.

10.2 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων (με κίτρινη σημαία και τα γράμματα RC), και σε κάθε περίπτωση ο ιστός με μπλε σημαία, θα βρίσκεται στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης.

10.3 Εφόσον υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

10.4 Η κίτρινη σημαία RC θα πρέπει να έχει αναρτηθεί τουλάχιστον πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

10.5 Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι λευκή σημαία με την ένδειξη ORCi.

10.6 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.

10.7 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 10 λεπτών για τις κατασκευασμένες ιστιοδρομίες και εντός 30 λεπτών για τις λοιπές ιστιοδρομίες θεωρούνται ως «μη εκκινήσαντα» (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.

10.8 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα «AP» και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του «AP» και ένα ηχητικό σήμα. Εάν κατά την αναβολή έχει ήδη αναρτηθεί η σημαία RC, το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται ένα (1) λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.

10.9 Στη περίπτωση όπου δοθεί αναβολή εκκίνησης μετά την έπαρση της RC της επιτροπής αγώνων, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί ένα (1) λεπτό μετά την υποστολή της.

11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

11.1 Η γραμμή τερματισμού των inshore ιστιοδρομιών (1-2) και της ιστιοδρομίας ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ 2 θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του ιστού του Ν.Ο.Α.Θ. με μπλε σημαία και ιστού που φέρει κόκκινη σημαία, ποντισμένου σε διόπτευση 245° (περίπου) από τον ιστό του Ν.Ο.Α.Θ. που πρέπει να αφεθεί δεξιά. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ο ιστός του Ν.Ο.Α.Θ. θα έχει άσπρο φανό και ο ποντισμένος ιστός θα φέρει αναλάμποντα φανό.

11.2 Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ 1 θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον πράσινο φανό εισόδου του λιμανιού του Πλαταμώνα και ιστού με κόκκινη σημαία ποντισμένου σε διόπτευση 340° από τον πράσινο φανό του λιμανιού του Πλαταμώνα. Το εύρος της γραμμής θα είναι περίπου 250 m. Κατά τον τερματισμό του σκάφους, ο φανός εισόδου του λιμανιού του Πλαταμώνα πρέπει να αφεθεί δεξιά και ο ιστός με κόκκινη σημαία πρέπει να αφεθεί αριστερά. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού πάνω στον ιστό με κόκκινη σημαία θα υπάρχει λευκός αναλάμπων φανός (flashing light).

11.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη **πρέπει** να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα με το VHF για την ταυτότητά τους.

11.4 Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημάνει τους τερματισμούς μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

12.1 Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης η επιτροπή αγώνων δύναται να ενημερώσει μέσω VHF τα σκάφη το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

12.2 Στις κατασκευασμένες διαδρομές σκάφος πρόωρα εκκινήσαν που δεν θα επανορθώνει εντός δεκάλεπτου θα βαθμολογείται με O.C.S.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi/ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής:

- Για τις inshore διαδρομές το σύστημα ToT – Triple Number Coastal/long Distance.
- Για τις offshore ιστιοδρομίες, το σύστημα ToT Coastal/long distance.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ (17)

14.1 Για **Inshore** και κατασκευασμένες διαδρομές: $2,2 \times \text{GPH} \times \text{απόσταση σε Ν. Μίλια}$.

14.2 Για **Offshore** διαδρομές: $2,4 \times \text{GPH} \times \text{απόσταση σε Ν. Μίλια}$.

14.3 Τα χρονικά όρια τερματισμού θα είναι συγκεκριμένα για κάθε σκάφος, για όλες τις ιστιοδρομίες. Τα μήκη των διαδρομών (για τον υπολογισμό των χρονικών ορίων) θα υπολογίζονται με βάση τις ακριβείς θέσεις των ποντισμένων σηματοδύρων. Το μήκος κάθε διαδρομής θα ανακοινώνεται μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων πριν την εκκίνηση και η μέτρηση αυτή δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αίτησης αποκατάστασης.

14.4 Η επίσημη ώρα του κυπέλου θα είναι η τοπική ώρα βάσει χρόνου του GPS.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

15.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Οι ενστάσεις πρέπει να αποστέλλονται ηλεκτρονικά στο info@thorc.gr εκεί μέσα στο χρονικό όριο για τις ενστάσεις.

15.2 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και 90 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους για τις ιστιοδρομίες «Όρτσα-Πρύμα» και «Inshore». Το σκάφος που ενίσταται οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

15.3 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

15.4 Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

16.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας. Για την βαθμολογία του Πρωταθλήματος και κάθε Κυπέλλου ξεχωριστά το πρώτο σκάφος θα παίρνει ένα βαθμό, το δεύτερο σκάφος θα παίρνει δύο βαθμούς κ.ο.κ..

16.2 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία.

16.3 Σκάφη: DNF, DNC, DNS, OCS, BFD, RET, DNE και DSQ θα παίρνουν τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος σκάφους αυξημένους κατά μία θέση.

16.4 Σκάφος που εκκινεί και τερματίζει μέχρι 20 λεπτά μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου τερματισμού θα βαθμολογείται ως TLE (Time Limit Expired) και θα παίρνει τους βαθμούς της θεωρητικής θέσης του τελευταίου κανονικώς τερματίσαντος αυξημένους κατά μία θέση.

16.5 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του από όλες τις ιστιοδρομίες που προκηρύσσονται. Ο νικητής του Πρωταθλήματος και του εκάστοτε **Κυπέλλου** θα είναι το σκάφος που θα συγκεντρώσει την συνολικά χαμηλότερη βαθμολογία στην κατηγορία ORC σύμφωνα με το άρθρο 17.1.

16.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη, αυτή θα λύεται με βάση το παράρτημα Α παράγραφος Α7, Α8 του RRS 2021-2024.

16.7 Θα υπάρξει ιδιαίτερη βαθμολογία για τις επιμέρους κλάσεις εφόσον προκύψει διαχωρισμός.

17. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

17.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες ORC_i και ORC Club θα συγχωνευτούν για τη δημιουργία μιας κατηγορίας ORC.

17.2 ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η συγχωνευμένη κατηγορία ORC μπορεί να διαχωριστεί σε κλάσεις ανάλογα με το IMS Division σε A (Performance/Sportboats) και B (Cruiser/Racer). Μπορεί να αποφασιστεί διαφορετικός διαχωρισμός των κλάσεων σε κάθε Κύπελλο εφόσον ανακοινωθεί έως την αντίστοιχη συνάντηση αγωνιζομένων.

18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Σκάφος που για **οποιοδήποτε** λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό, υποβάλλοντας και εγγράφως τους λόγους της εγκατάλειψης. Σε

περίπτωση που η επιτροπή διαπιστώσει ότι δεν εφαρμόστηκε η οδηγία αυτή το σκάφος θα βαθμολογείται ως DNE.

19. **ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

19.1 Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στην γραμματεία των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

19.2 Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων και στο site του Ομίλου.

20. **ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση στους κανονισμούς της κλάσεως και στις οδηγίες πλου. Στο νερό, ένας καταμετρητής ή επιθεωρητής εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

21. **ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

21.1 Θα ισχύει ο κώδικας 20 της World Sailing.

21.2 Τα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

22. **ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

22.1 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα "RC".

22.2 Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

22.3 Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει λευκή σημαία με το γράμμα "J".

22.4 Σκάφος των ΜΜΕ θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα "PRESS".

22.5 Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και ΜΜΕ δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των ΜΜΕ θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

23. **ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν τα εξής έπαθλα:

23.1 Το επαμειβόμενο Κύπελλο **ΩΚΕΑΝΟΠΡΩΝ** θα απονεμηθεί στο πρώτο νικητή της γενικής κατάταξης στη συγχωνευμένη κατηγορία ORC του Κυπέλλου ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ.

23.2 Το επαμειβόμενο Κύπελλο **ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ-DIVERSO MARINE** θα απονεμηθεί στο πρώτο νικητή της γενικής κατάταξης στη συγχωνευμένη κατηγορία ORC της ιστιοδρομίας **ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ 1**.

23.3 Το επαμειβόμενο Κύπελλο **Νίκος Παπάζογλου** θα απονεμηθεί στο πρώτο νικητή της γενικής κατάταξης στη συγχωνευμένη κατηγορία ORC του Κυπέλλου ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ.

23.4 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητές της γενικής κατάταξης του **Πρωταθλήματος** και κάθε **Κυπέλλου** στη συγχωνευμένη κατηγορία ORC.

23.5 Θα απονέμονται επιπλέον έπαθλα όπως τυχόν ανακοινώνονται με τροποποίηση της παρούσας πριν από κάθε Κύπελλο.

23.6 Η απονομές επάθλων στους νικητές θα γίνουν σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινώνεται έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

23.7 Τα επαμειβόμενα έπαθλα διατηρούνται στη κατοχή του Νικητή μέχρι την διοργάνωση του επόμενου αγώνα στον οποίο Προκηρύσσονται από τον Διοργανωτή Όμιλο, οπότε πρέπει να έχουν επιστραφεί.

24. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος, κάθε συνεργαζόμενος φορέας και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

Επίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

25. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες Ιστιοπλοΐας.

26. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Με τη συμμετοχή τους στο Πρωτάθλημα και σε κάθε επιμέρους αγώνα, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν πριν, κατά τη διάρκεια, μετά το πέρας της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.