



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Νο 1
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ – ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ
«ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 2024»
(ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗ)

1. Για τις ιστιοδρομίες ΑΝΟΙΞΗ 1 & ΑΝΟΙΞΗ 2

Ο όρος 9 της Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου τροποποιείται όπως παρακάτω:

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

9.1 Επισείων 1: Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση - Παληομάνα αριστερά - Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά - Τερματισμός ΝΟΑΘ.

9.2 Επισείων 2: Περίπου 18 ν.μ.

Εκκίνηση - Βεσπασιανός ΙΙ αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό Έμβολο δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

9.3 Επισείων 3: Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση - Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Σημαδούρα Δεξιά - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

9.4 Επισείων 4: Περίπου 13 ν.μ.

Εκκίνηση – Καζίκι αριστερά - Σημαδούρα αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

9.5 Επισείων 5: Περίπου 6 ν.μ.

Εκκίνηση - Σημαδούρα Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

9.6 Επισείων 6: Περίπου 18 ν.μ. ,

Εκκίνηση - Καζίκι αριστερά - Καβούρα αριστερά - Βεσπασιανός ΙΙ αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

9.7 Επισείων 7: Περίπου 10 ν.μ.

Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο αριστερά – Σημαδούρα δεξιά - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό έμβολο δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

9.8 Επισείων 8: Περίπου 14 ν.μ.

Εκκίνηση – Παληομάνα αριστερά - Καζίκι αριστερά - Σημαδούρα αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ.

I. Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαιρείται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα αμέσως μόλις αποφασιστεί, σε κάθε περίπτωση νωρίτερα από την έπαρση του Προειδοποιητικού Σήματος εκκίνησης κάθε κατηγορίας.

II. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι αμέσως μετά την εκκίνηση σε κάθε inshore διαδρομή θα προστίθεται ένα παλινδρομικό σκέλος όρτσα-πρύμα. Το σκέλος αυτό θα αποτελείται από το πρώτο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση και τον ιστό της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία. Η απόσταση ανάμεσα στο σημείο στροφής και τη γραμμή εκκίνησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 1 νμ, ούτε μεγαλύτερη από 3 νμ. Τα ακόλουθα σήματα θα επαιρούνται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μαζί με τον αντίστοιχο επισείοντα της διαδρομής που θα πραγματοποιηθεί:

Σημαία Κόκκινη



το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **αριστερά**

Σημαία Πράσινη



το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **δεξιά**

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε από τις inshore διαδρομές, εάν αποφασιστεί και ανακοινωθεί τέτοιο παλινδρομικό σκέλος, μετά την εκκίνηση το (εκάστοτε) πρώτο σημείο στροφής θα αφήνεται όπως ορίστηκε με σημαία πράσινη ή κόκκινη επί του σκάφους Ε.Α., στη συνέχεια θα αφήνεται ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία με τον ίδιο τρόπο και μετά η διαδρομή θα ακολουθείται όπως ορίζεται παραπάνω, δηλαδή πρώτο σημείο στροφής – δεύτερο σημείο στροφής – τρίτο κλπ.

III. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές. Το σημείο ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ, όπου αναφέρεται, θα είναι κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

5.4.2024, ώρα 23:30

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ
Δημήτρης Πετράς



**AMMENDMENT No. 1
OF THE RACE COMMITTEE
AMENDMENT OF N.o.R. - Sailing Instructions
"CHAMPIONSHIP 2024"
(SPRING CUP)**

1. For ANOIKSI 1 & ANOIKSI 2 races:

Rule 9 of the N.o.R. and Sailing Instructions is amended as follows:

COURSES :

9.1 Num. Pendant 1: Approx. 13 n.m.

Start - Paliomana to port - Buoy to port - Small Emvolo to starboard - Finish NOATH

9.2 Num. Pendant 2: Approx. 18 n.m.

Start – Vespasianos 2 to port - Buoy to port – Small Emvolo to starboard - Finish NOATH

9.3 Num. Pendant 3: Approx. 13 n.m.

Start - Buoy to starboard - Small Emvolo to starboard - Buoy to starboard - Paliomana to starboard - Small Emvolo to starboard - Finish NOATH

9.4 Num. Pendant 4: Approx. 13 p.m.

Start – Kaziki to port - Buoy to port - Small Emvolo to starboard - Finish NOATH

9.5 Num. Pendant 5: Approx. 6 p.m.

Start - Buoy to starboard - Small Emvolo to starboard - Finish NOATH

9.6 Num. Pendant 6: Approx. 18 n.m. ,

Start - Kaziki to port - Kavoura to port - Vespasianos 2 to port - Small Emvolo to starboard - Finish NOATH

9.7 Num. Pendant 7: Approx. 10 n.m.

Start - Small Emvolo to port - Buoy to starboard - Paliomana to starboard - Small Emvolo to starboard - Finish NOATH


9.8 Num. Pendant 8: Approx 14 n.m.

Start - Paliomana to port - Kaziki to port - Buoy to port - Small Emvolo to starboard - Finish NOATH

I. The course selection flag will be hoisted on the Race Committee boat as soon as it is decided, though earlier than the Warning Signal of each class.

II. The Race Committee may decide that immediately after the start , a Windward/Leeward leg is added to each inshore course. This leg will consist of the first Rounding Mark of the selected Course after the pin end mark of the start line (flying a red flag on staff). The distance between the Rounding Mark and the starting line cannot be less than 1 nm, nor more than 3 nm. The following signals will be displayed by the Race Committee boat together with the respective Num. Pendant of the selected Course.

Red Flag  : the first rounding mark and pin end mark shall be left to **port** .

Green Flag  : the first rounding mark and pin end mark will be left to **starboard**.

In accordance with the above, on any of the courses, if a W/L leg is decided and announced according to the above, after the Starting signal, (any) first rounding mark will be left as designated by a green or red flag on board the Race Committee boat, then the pin end mark of the starting line flying the red flag will be rounded accordingly and only then the course will be followed as defined i.e. first rounding point – second rounding point – third etc.

III. MARKS

The **Lateral Buoys** (Small Emvolo, Paliomana, Kaziki, Kavoura, Vespasianos 2) will be free, as long as it is not specified otherwise in the above courses.

The BUOY mark, where indicated, will be a yellow inflatable buoy.

If there is a conflict between languages the Greek text will take precedence

5.4.2024, time 23:30

THE R.O. OF THE RACING COMMITTEE

Dimitris Petras

Ναυτικός Όμιλος Ανοιχτής Θάλασσας

Πλαζ Αρετσούς Τ.Θ. 2046 - 55 110 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη - Τηλ: 2310 430 211, Mob: 6946 653534 www.thorc.gr email: info@thorc.gr