

Ο **Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας** προκηρύσσει το **Κύπελλο Offshore** για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά ORCi, ORC DH και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο στις 29 Απριλίου έως 1 Μαΐου 2023, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της Ε.Ι.Ο.

## **1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

1.1 Οι αγώνες διέπονται από:

1.1.1 Τους Κανονισμούς Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing.

1.1.2 Τους κανονισμούς IMS 2023 και ORC Rating Systems 2023.

1.1.3 Τις Ειδικές διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

1.1.4 Τον ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης (OSR) της World Sailing κατηγορίας Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6).

1.1.5 Την παρούσα προκήρυξη - οδηγίες πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.

1.2 Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Υπενθυμίζεται ότι εντός του Διαύλου Λιμένος Θεσσαλονίκης τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

1.3 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν VHF με κανάλια επικοινωνίας 16 και 72.

## **2. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP][NP]**

2.1 **[NP]** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19 (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/1972>), καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>.

2.2 **[NP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

2.3 **[NP]** Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.

2.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

## **3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ**

3.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club σκάφη.

3.2 Τα σκάφη μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο Κύπελλο μέχρι την Τετάρτη 26/04/2023, ώρα 21:00, υποβάλλοντας στη γραμματεία του Ομίλου ή μέσω email ([info@thorc.gr](mailto:info@thorc.gr)) το έντυπο Δήλωσης Συμμετοχής στο Κύπελλο και το παράβολο συμμετοχής (μετρητά, ή στον τραπεζικό λογαριασμό 5211-096647-602, IBAN GR10 0172 2110 0052 1109 6647 602) που διατηρεί ο Όμιλος στη Τράπεζα ΠΕΙΡΑΙΩΣ.

3.3 Τα σκάφη θα πρέπει επίσης να αποστέλλουν ηλεκτρονικά αναλυτική κατάσταση πληρώματος με συμπληρωμένο αριθμό ισχύοντος Δελτίου Αθλητή και τον Όμιλο στον οποίο ανήκει μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης της πρώτης ιστιοδρομίας. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται ηλεκτρονικά στη γραμματεία των αγώνων, όχι αργότερα από δυο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος επισυνάπτονται στη παρούσα και αναρτώνται σε ηλεκτρονική μορφή στο site [www.thorc.gr](http://www.thorc.gr).

3.4 Τα σκάφη θα πρέπει να αποστέλλουν αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί, όπως και Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ, με τις καλύψεις που προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία.

3.5 Είναι στην κρίση του Ομίλου να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## **4. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε σαράντα (40) ευρώ για όλα τα σκάφη.

## 5. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στα γραφεία του ομίλου, αλλά και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης στο [www.thorc.gr](http://www.thorc.gr).

## 6. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

6.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται μέχρι δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας εκάστης ημέρας που εφαρμόζεται.

6.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι τις 22:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που εφαρμόζεται.

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

7.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ομίλου, ή στον ιστό που βρίσκεται εντός της μαρίνας του Πλαταμώνα..

7.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα «ΑΡ». Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (60) λεπτών από την υποστολή του.

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

8.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΠΡΟΕΙΔΟ-ΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	
29.04.2023	ΣΑ	Πλαταμώνας I	10:55	OFFSHORE	45 ν.μ.
30.04.2023	ΚΥ	Πλαταμώνας II	11:55	INSHORE	Διαδρομή κατ'επιλογή
01.05.2023	ΔΕ	ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ	10:55	OFFSHORE	45 ν.μ.

8.2 Το Κύπελλο Θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί μια (1) ιστιοδρομία

8.3 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.

8.4 Την Κυριακή 30.04.2023 δε θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 15:00

8.5 Ανά ημέρα αγώνων δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από δύο ιστιοδρομίες.

8.6 Η συγκέντρωση αγωνιζομένων θα πραγματοποιηθεί στις 21:00 την Τετάρτη 26/04/2023, στις εγκαταστάσεις του ΝΟΑΘ.

## 9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.

## 10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

1. **Ιστιοδρομία ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ I (offshore)**, Σάββατο 29/04/2023

Διαδρομή 45ν.μ.: Εκκίνηση – Βεσπασιανός 2 αριστερά, - Βεσπασιανός 1 αριστερά, - Πλαταμώνας (τερματισμός).

Προειδοποιητικό Σήμα: 10:55

2. **Ιστιοδρομία ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ II (inshore)**, Κυριακή 30/04/2023

Θα ανακοινωθεί διαδρομή έως τις 9:00 πμ της 30.4.2023. Η Ιστιοδρομία δύναται να είναι αγώνας Καταδίωξης.

Προειδοποιητικό Σήμα: 11:55

3. **Ιστιοδρομία ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝI (offshore)**, Δευτέρα 01/05/2023

Διαδρομή 45ν.μ.: Εκκίνηση – Βεσπασιανός 1 δεξιά - Βεσπασιανός 2 δεξιά – Μικρό έμβολο δεξιά – ΝΟΑΘ (τερματισμός).

Προειδοποιητικό Σήμα: 10:55

4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι αμέσως μετά την εκκίνηση θα υπάρχει κίτρινη σημαδούρα, η οποία, αν τοποθετηθεί δεν θα βρίσκεται σε απόσταση, μεγαλύτερη του ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή

εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή της

:

Σημαία κόκκινη



Κίτρινη Σημαδούρα θα αφεθεί **αριστερά**

Σημαία Πράσινη



Κίτρινη Σημαδούρα θα αφεθεί **δεξιά**

5. Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές.

## 11. ΣΗΜΕΙΑ

- 11.1 Στην ιστοδρομία ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ II τα σημεία θα οριστούν με την ανακοίνωση της διαδρομής. Τα στίγματά τους θα ανακοινώνονται μέσω VHF και θα αναρτώνται σε Πίνακα στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων.

## 12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 12.1 Η γραμμή εκκίνησης όλων των ιστοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής αγώνων, ή ποντισμένου ή στη στεριά και ποντισμένου ιστού που φέρει κόκκινη σημαία.
- 12.2 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων (με κίτρινη σημαία και τα γράμματα RC), και σε κάθε περίπτωση ο ιστός με μπλε σημαία, θα βρίσκεται στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης.
- 12.3 Εφόσον υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.
- 12.4 Η κίτρινη σημαία RC θα πρέπει να έχει αναρτηθεί τουλάχιστον πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.
- 12.5 Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι λευκή σημαία με την ένδειξη ORCi.
- 12.6 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 12.7 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 10 λεπτών για τις κατασκευασμένες ιστοδρομίες και εντός 30 λεπτών για τις λοιπές ιστοδρομίες θεωρούνται ως «μη εκκινήσαντα» (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.
- 12.8 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα «AP» και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του «AP» και ένα ηχητικό σήμα. Εάν κατά την αναβολή έχει ήδη αναρτηθεί η σημαία RC, το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται ένα (1) λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.
- 12.9 Στη περίπτωση όπου δοθεί αναβολή εκκίνησης μετά την έπαρση της RC της επιτροπής αγώνων, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί ένα (1) λεπτό μετά την υποστολή της.

## 13. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 13.1 Η Γραμμή τερματισμού στους αγώνες ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ I και II θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον πράσινο φανό εισόδου του λιμανιού του Πλαταμώνα και ιστού με κόκκινη σημαία ποντισμένου σε διόπτευση 340° από τον πράσινο φανό του λιμανιού του Πλαταμώνα. Το εύρος της γραμμής θα είναι περίπου 250 m. Κατά τον τερματισμό του σκάφους, ο φανός εισόδου του λιμανιού του Πλαταμώνα πρέπει να αφεθεί δεξιά και ο ιστός με κόκκινη σημαία πρέπει να αφεθεί αριστερά. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού πάνω στον ιστό με κόκκινη σημαία θα υπάρχει λευκός αναλάμπων φανός (flashing light) και τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να φωτίζουν τα ιστία τους κατά τον τερματισμό και να ειδοποιούν την Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF, κανάλι 72, αμέσως μετά.
- 13.2 Η Γραμμή τερματισμού στον αγώνα ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του ιστού του Ν.Ο.Α.Θ. με μπλε σημαία και ιστού που φέρει κόκκινη σημαία, ποντισμένου σε διόπτευση 245° (περίπου) από τον ιστό του Ν.Ο.Α.Θ. που πρέπει να αφεθεί δεξιά. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ο ιστός του Ν.Ο.Α.Θ. θα έχει άσπρο φανό και ο ποντισμένος ιστός θα φέρει αναλάμποντα φανό και τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να φωτίζουν τα ιστία τους κατά τον τερματισμό και να ειδοποιούν την Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF, κανάλι 72, αμέσως μετά.
- 13.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη **πρέπει** να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα με το VHF για την ταυτότητά τους.
- 13.4 Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που τυχόν επισημάνει τους τερματισμούς μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

## 14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

**14.1** Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης η επιτροπή αγώνων δύναται να ενημερώσει μέσω VHF τα σκάφη το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

## **15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

Το σύστημα διόρθωσης χρόνου που θα εφαρμοστεί, θα είναι :

1. Για τις offshore ιστιοδρομίες, το σύστημα ToT Coastal/long distance.
2. Για inshore ιστιοδρομίες το σύστημα το ToT – Triple Number Coastal/long Distance. Σε περίπτωση όπου επιλεγεί αγώνας Καταδίωξης, οι χρόνοι εκκίνησης θα υπολογιστούν με βάση το ToD - Coastal/Long Distance.

## **16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**16.1** Για **Inshore** και κατασκευασμένες διαδρομές:  $2,2 \times \text{GPH} \times \text{απόσταση σε N. Μίλια}$ .

**16.2** Για **Offshore** διαδρομές:  $2,4 \times \text{GPH} \times \text{απόσταση σε N. μίλια}$

**16.3** Τα χρονικά όρια τερματισμού θα είναι συγκεκριμένα για κάθε σκάφος, για όλες τις ιστιοδρομίες. Τα μήκη των διαδρομών (για τον υπολογισμό των χρονικών ορίων) θα υπολογίζονται με βάση τις ακριβείς θέσεις των ποντισμένων σηματοδύρων. Το μήκος κάθε διαδρομής θα ανακοινώνεται μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων πριν την εκκίνηση και η μέτρηση αυτή δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αίτησης αποκατάστασης.

**16.4** Η επίσημη ώρα του κυπέλου θα είναι η τοπική ώρα βάσει χρόνου του GPS.

## **17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

**17.1** Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Οι ενστάσεις πρέπει να αποστέλλονται ηλεκτρονικά στο [info@thorc.gr](mailto:info@thorc.gr) εκεί μέσα στο χρονικό όριο για τις ενστάσεις.

**17.2** Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και 90 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους για όλες τις ιστιοδρομίες. Το σκάφος που ενίσταται οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνων με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

**17.3** Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

**17.4** Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

## **18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**18.1** Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας. Για την βαθμολογία του Κυπέλου το πρώτο σκάφος θα παίρνει ένα βαθμό, το δεύτερο σκάφος θα παίρνει δύο βαθμούς κ.ο.κ. Οι βαθμοί αυτοί θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή όπως ορίζεται παρακάτω:

- α) Inshore Διαδρομές ή αγώνας Καταδίωξης: 1,00
- β) Offshore διαδρομές : 0,50

**18.2** Σκάφη: DNF, DNC, DNS, OCS, BFD, RET, DNE και DSQ θα παίρνουν τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος σκάφους αυξημένους κατά μία θέση.

**18.3** Σκάφος που εκκινεί και τερματίζει μέχρι 20 λεπτά μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου τερματισμού θα βαθμολογείται ως TLE (Time Limit Expired) και θα παίρνει τους βαθμούς της θεωρητικής θέσης του τελευταίου κανονικώς τερματίσαντος αυξημένους κατά μία θέση.

**18.4** Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του από όλες τις ιστιοδρομίες και ο νικητής του **Κυπέλλου Offshore** θα είναι το σκάφος που θα συγκεντρώσει την συνολικά χαμηλότερη βαθμολογία στην κατηγορία ORC.

**18.5** Σε περίπτωση ισοβαμίας δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη, αυτή θα λύεται με βάση το παράρτημα Α παράγραφος Α7, Α8 του RRS 2021-2024.

**18.6** Θα υπάρξει ιδιαίτερη βαθμολογία για τις επιμέρους κλάσεις εφόσον προκύψει διαχωρισμός.

**18.7** Θα υπάρξει ιδιαίτερη βαθμολογία για το επαμειβόμενο έπαθλο ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ που θα προκύπτει από το άθροισμα των βαθμολογιών των ιστιοδρομιών ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ Ι και ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ.

## **19. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ**

### **19.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Οι κατηγορίες ORCi και ORC Club θα συγχωνευτούν για τη δημιουργία μιας κατηγορίας ORC.

### **19.2 ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Η συγχωνευμένη κατηγορία ORC μπορεί να διαχωριστεί σε κλάσεις ανάλογα με το IMS Division σε A (Performance/Sportboats) και B (Cruiser/Racer). Αν προκύψει, ο διαχωρισμός των κλάσεων του **Κυπέλλου** θα ανακοινωθεί έως τις 9:00 πμ στις 29/04/2023.

## **20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**

Σκάφος που για **οποιοδήποτε** λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό, υποβάλλοντας και εγγράφως τους λόγους της εγκατάλειψης. Σε περίπτωση που η επιτροπή διαπιστώσει ότι δεν εφαρμόστηκε η οδηγία αυτή το σκάφος θα βαθμολογείται ως DNE.

## **21. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**21.1** Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στην γραμματεία των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

**21.2** Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων και στο site του Ομίλου.

## **22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση στους κανονισμούς της κλάσεως και στις οδηγίες πλου. Στο νερό, ένας καταμετρητής ή επιθεωρητής εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

## **23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

**23.1** Θα ισχύει ο κώδικας 20 της World Sailing.

**23.2** Τα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

## **24. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

**24.1** Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα "RC".

**24.2** Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

**24.3** Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει λευκή σημαία με το γράμμα "J".

**24.4** Σκάφος των ΜΜΕ θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα "PRESS".

**24.5** Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και ΜΜΕ δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των ΜΜΕ θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

## **25. ΕΠΑΘΛΑ**

**25.1** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή της γενικής κατάταξης του **Κυπέλλου** στη συγχωνευμένη κατηγορία ORC.

**25.2** Θα απονεμηθεί έπαθλο στους νικητές των Κλάσεων, εφόσον προκύπτει διαχωρισμός, ως εξής:

- Έως 3 συμμετοχές: Στον πρώτο νικητή
- Από 4 έως και 6 συμμετοχές: Στον πρώτο & δεύτερο νικητή
- Από 7 συμμετοχές και άνω: Στον πρώτο, δεύτερο & τρίτο νικητή

**25.3** Για τις ιστιοδρομίες ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ I & II και ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ στον 1<sup>ο</sup> νικητή κάθε κλάσης ή, εάν δεν προκύπτει διαχωρισμός, στον 1<sup>ο</sup> νικητή της συγχωνευμένης κατηγορίας ORC.

**25.4** Το επαμειβόμενο έπαθλο ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ θα απονεμηθεί στο πρώτο νικητή της επιμέρους κατάταξης των ιστιοδρομιών που ορίζονται στον όρο 18.7 στη συγχωνευμένη κατηγορία ORC.

**25.5** Οι απονομές επάθλων στους νικητές θα γίνουν σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

## **26. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος, κάθε συνεργαζόμενος φορέας και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

Επίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.



## **27. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**

Με τη συμμετοχή τους στο Κύπελλο Άνοιξης και σε κάθε επιμέρους αγώνα, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν πριν, κατά τη διάρκεια, μετά το πέρας της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

## **29. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

### **29.1 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

- |                           |             |             |
|---------------------------|-------------|-------------|
| • Πρόεδρος:               | Δημάκης     | Θάνος       |
| • Μέλος:                  | Λιγομενίδης | Θεμιστοκλής |
| • Υγειονομικός Υπεύθυνος: | Τιτίρλας    | Χαρίσιος    |

### **29.2 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

- |             |             |         |
|-------------|-------------|---------|
| • Πρόεδρος: | Ψωμιάδης    | Μπάμπης |
| • Μέλος:    | Χατζατόγλου | Σάββας  |
| • Μέλος:    | Μπέλλος     | Βύρων   |

### **29.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

- Εξηναβελόνη Φαίδρα