Κύπελλο Ο.Θ.Α. 2022

Εις μνήμη
ΒΛΑΣΗ ΒΛΑΣΙΑΔΗ – ΣΤΡΑΤΟΥ ΑΦΑΤΖΑΝΗ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Ο **Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας** προκηρύσσει το **Κύπελλο Ο.Θ.Α.** για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά ORCi , ORC DH και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο στις 28-29.5.2022, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της Ε.Ι.Ο.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Οι αγώνες διέπονται από:

1.1.1 Τους Κανονισμούς Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing.

1.1.2 Τους κανονισμούς IMS 2022 και ORC Rating Systems 2022.

1.1.3 Τις Ειδικές διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

1.1.4 Τον ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης (OSR) της World Sailing κατηγορίας Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6).

1.1.5 Την παρούσα προκήρυξη - οδηγίες πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.

1.2 Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Υπενθυμίζεται ότι εντός του Διαύλου Λιμένος Θεσσαλονίκης τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

1.3 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν VHF με κανάλια επικοινωνίας 16 και 72.

2. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP][NP]

2.1 **[NP]** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19 (https://www.racingrulesofsailing.org/events/1972), καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19,όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/

2.2 **[NP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

2.3 **[NP]** Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.

2.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

3.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club σκάφη.

3.2 Τα σκάφη μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο Κύπελλο μέχρι την 27.05.2022, ώρα 19:00, υποβάλλοντας μέσω email (info@thorc.gr) το έντυπο Δήλωσης Συμμετοχής στο Πρωτάθλημα και το παράβολο συμμετοχής στον τραπεζικό λογαριασμό 52 1109 6647 602 (IBAN : GR10 0172 2110 0052 1109 6647 602) που διατηρεί ο Όμιλος στη Τράπεζα ΠΕΙΡΑΙΩΣ.

3.3 Τα σκάφη θα πρέπει επίσης να αποστέλλουν ηλεκτρονικά αναλυτική κατάσταση πληρώματος με συμπληρωμένο αριθμό ισχύοντος Δελτίου Αθλητή και τον Όμιλο στον οποίο ανήκει μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης της πρώτης ιστιοδρομίας. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται ηλεκτρονικά στη γραμματεία των αγώνων, όχι αργότερα από δυο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος επισυνάπτονται στη παρούσα και αναρτώνται σε ηλεκτρονική μορφή στο site www.thorc.gr.

3.4 Τα σκάφη θα πρέπει να αποστέλλουν αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2022, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί, όπως και Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ, με τις καλύψεις που προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία.

3.5 Είναι στην κρίση του Ομίλου να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

4. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε είκοσι (20) ευρώ για όλα τα σκάφη.

5. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στα γραφεία του ομίλου, αλλά και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης στο www.thorc.gr/

6. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

6.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται μέχρι δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας εκάστης ημέρας που εφαρμόζεται.

6.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που εφαρμόζεται.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

7.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ομίλου.

7.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα «AP». Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (60) λεπτών από την υποστολή του.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

8.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ Η' ΕΠΑΘΛΟΥ	ΠΡΟΕΙΔΟ-ΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	
28.05.2022	**ΣΑ**	**Ο.Θ.Α. Ι** Εις μνήμη Βλάση Βλασιάδη	15:25	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ' επιλογή
29.05.2022	**ΚΥ**	**Ο.Θ.Α. ΙΙ** Εις μνήμη Στράτου Αφατζάνη	13:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ' επιλογή

8.2 Το Κύπελλο Θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί μια (1) ιστιοδρομία
8.3 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.
8.4 Οι κατασκευασμένες διαδρομές είναι τα Όρτσα – Πρύμα.
8.5 Ανά ημέρα αγώνων δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από δύο ιστιοδρομίες.
8.6 Η συγκέντρωση αγωνιζομένων θα πραγματοποιηθεί στις 21:00 την Τετάρτη 25/05/2022.

9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.1 **Διαδρομή 1** (αρ. επισείων 1): Εκκίνηση - Παληομάνα Αριστερά – Καζίκι Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 13 ν.μ.)**
10.2 **Διαδρομή 2 (αρ. επισείων 2**): Εκκίνηση - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 6 ν.μ.)**
10.3 **Διαδρομή 3 (αρ. επισείων 3)**: Εκκίνηση - Μικρό Έμβολο Αριστερά - Παληομάνα Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 8 ν.μ.)**
10.4 **Διαδρομή 4 (αρ. επισείων 4)**: Εκκίνηση - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 8 ν.μ.)**
10.5 **Διαδρομή 5 (αρ. επισείων 5)**: Εκκίνηση – Καζίκι δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 13 ν.μ.)**
10.6 **Διαδρομή 6 (αρ. επισείων 6)**: Εκκίνηση – Σημαδούρα Δεξιά - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 10 ν.μ.)**
10.7 **Διαδρομή 7 (αρ. επισείων 7)**: Εκκίνηση - Καζίκι αριστερά - Βεσπασιανός ΙΙ αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 16 ν.μ.)**
10.8 **Διαδρομή 8 (αρ. επισείων 8):** Εκκίνηση - Σημαδούρα (περίπου 40'32.300 - 022'53.800) Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Σημαδούρα (περίπου 40'32.300 - 022'53.800) Δεξιά - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 16 ν.μ.)**
10.9 **Διαδρομή 9 (αρ. επισείων 9):** Εκκίνηση - Σημαδούρα (περίπου 40'32.300 - 022'53.800) Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 6 ν.μ.)**
10.10 **Διαδρομή 10 (ROMEO) Όρτσα – Πρύμα:** Εκκίνηση – No1 Αριστερά - ιστός με κόκκινη σημαία Αριστερά – No1 Αριστερά - Τερματισμός.

10.11 Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαίρεται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα αμέσως μόλις αποφασιστεί, σε κάθε περίπτωση νωρίτερα από την έπαρση του Προειδοποιητικού Σήματος εκκίνησης κάθε κατηγορίας.

10.12 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι αμέσως μετά την εκκίνηση σε κάθε inshore διαδρομή θα προστίθεται ένα παλινδρομικό σκέλος όρτσα/πρύμα. Το σκέλος αυτό θα αποτελείται από το πρώτο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση και τον ιστό της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία. Η απόσταση ανάμεσα στο σημείο στροφής και τη γραμμή εκκίνησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 1 νμ, ούτε μεγαλύτερη από 3 νμ. Τα

ακόλουθα σήματα θα επαίρονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μαζί με τον αριθμητικό επισείοντα της διαδρομής που θα πραγματοποιηθεί:

Σημαία κόκκινη το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **αριστερά**

Σημαία Πράσινη το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **δεξιά**

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε από τις inshore διαδρομές, μετά την εκκίνηση το (εκάστοτε) πρώτο σημείο στροφής θα αφήνεται όπως ορίστηκε με σημαία πράσινη ή κόκκινη επί του σκάφους Ε.Α., στη συνέχεια θα αφήνεται ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία με τον ίδιο τρόπο και μετά η διαδρομή θα ακολουθείται όπως ορίζεται παραπάνω, δηλαδή πρώτο σημείο στροφής – δεύτερο σημείο στροφής – τρίτο κλπ

10.13 Η διόπτευση της Νο1 για τους αγώνες Όρτσα - Πρύμα θα αναγράφεται σε λευκό πίνακα που θα βρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

10.14 Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές.

11. ΣΗΜΕΙΑ

11.1 Η Νο1 για τους Αγώνες Όρτσα – Πρίμα και το σημείο 'Σημαδούρα' όπου αναφέρεται στις inshore διαδρομές θα είναι κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

11.2 Η σημαδούρα των Πρύμα για τους αγώνες Όρτσα- Πρύμα θα είναι ο ποντισμένος ιστός της γραμμής εκκίνησης, με κόκκινη σημαία.

12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 **Η γραμμή εκκίνησης όλων των ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία** που ορίζεται μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής αγώνων, ή ποντισμένου ή στη στεριά και ποντισμένου ιστού που φέρει κόκκινη σημαία.

12.2 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων (με κίτρινη σημαία και τα γράμματα RC), και σε κάθε περίπτωση ο ιστός με μπλε σημαία, θα βρίσκεται στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης.

12.3 Εφόσον υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

12.4 Η κίτρινη σημαία RC θα πρέπει να έχει αναρτηθεί τουλάχιστον πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

12.5 Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι λευκή σημαία με την ένδειξη ORCi.

12.6 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.

12.7 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 10 λεπτών για τις κατασκευασμένες ιστιοδρομίες και εντός 30 λεπτών για τις λοιπές ιστιοδρομίες θεωρούνται ως «μη εκκινήσαντα» (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα Α4.

12.8 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα «AP» και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του «AP» και ένα ηχητικό σήμα. Εάν κατά την αναβολή έχει ήδη αναρτηθεί η σημαία RC, το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται ένα (1) λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.

12.9 Στη περίπτωση όπου δοθεί αναβολή εκκίνησης μετά την έπαρση της RC της επιτροπής αγώνων, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί ένα (1) λεπτό μετά την υποστολή της.

13. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσης του ανέμου και μόνο για την Διαδρομή 10 Όρτσα – Πρύμα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να μετατοπίσει οποιοδήποτε σημείο

στροφής με έπαρση του επισείοντα «C» σε σκάφος επιτροπής που θα βρίσκεται στο προηγούμενο σημείο στροφής, με συνεχή ηχητικά σήματα και επιδεικνύοντας ταυτόχρονα επί πίνακα τη νέα διόπτευση. Η σημαδούρα της αλλαγής θα είναι κίτρινη σημαδούρα με μαύρη λωρίδα στο μέσον της. Εάν αυτό δεν κατορθωθεί δεν αποτελεί θέμα για αίτηση προς αποκατάσταση.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

14.1 Η γραμμή τερματισμού των κατασκευασμένων ιστιοδρομιών (Διαδρομή 10) θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του ιστού με μπλε σημαία (ποντισμένου ή επί του σκάφους επιτροπής αγώνων) και ποντισμένου ιστού με κόκκινη σημαία. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.

14.2 Η γραμμή τερματισμού των inshore ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του ιστού του Ν.Ο.Α.Θ. με μπλε σημαία και ιστού που φέρει κόκκινη σημαία, ποντισμένου σε διόπτευση 245° (περίπου) από τον ιστό του Ν.Ο.Α.Θ. που πρέπει να αφεθεί δεξιά. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ο ιστός του Ν.Ο.Α.Θ. θα έχει άσπρο φανό και ο ποντισμένος ιστός θα φέρει αναλάμποντα φανό.

14.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη **πρέπει** να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα με το VHF για την ταυτότητά τους.

14.4 Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημάνει τους τερματισμούς μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

15.1 Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης η επιτροπή αγώνων δύναται να ενημερώσει μέσω VHF τα σκάφη το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

15.2 Στις κατασκευασμένες διαδρομές σκάφος πρόωρα εκκινήσαν που δεν θα επανορθώνει εντός δεκάλεπτου θα βαθμολογείται με O.C.S.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi/ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής:

16.1 Για τις κατασκευασμένες διαδρομές (όρτσα πρύμα) το σύστημα PCS Constructed Course

16.2 Για τις inshore ιστιοδρομίες το σύστημα ToT – Triple Number Coastal/long Distance

17. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

17.1 Για **Inshore** και κατασκευασμένες διαδρομές: 2,2 × GPH × απόσταση σε Ν. μίλια.

17.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού θα είναι συγκεκριμένα για κάθε σκάφος, για όλες τις ιστιοδρομίες. Τα μήκη των διαδρομών (για τον υπολογισμό των χρονικών ορίων) θα υπολογίζονται με βάση τις ακριβείς θέσεις των ποντισμένων σημαδούρων. Το μήκος κάθε διαδρομής θα ανακοινώνεται μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων πριν την εκκίνηση και η μέτρηση αυτή δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αίτησης αποκατάστασης.

17.3 Η επίσημη ώρα του κυπέλου θα είναι η τοπική ώρα βάσει χρόνου του GPS.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

18.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Οι ενστάσεις πρέπει να αποστέλλονται ηλεκτρονικά στο info@thorc.gr εκεί μέσα στο χρονικό όριο για τις ενστάσεις.

18.2 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και 90 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους για τις ιστιοδρομίες «Όρτσα-Πρύμα» και «Inshore». Το σκάφος που ενίσταται

οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

18.3 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

18.4 Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

19. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

19.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας. Για την βαθμολογία του Κυπέλου το πρώτο σκάφος θα παίρνει ένα βαθμό, το δεύτερο σκάφος θα παίρνει δύο βαθμούς κ.ο.κ..

19.2 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία.

19.3 Σκάφη: DNF, DNC, DNS, OCS, BFD, RET, DNE και DSQ θα παίρνουν τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος σκάφους αυξημένους κατά μία θέση.

19.4 Σκάφος που εκκινεί και τερματίζει μέχρι 20 λεπτά μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου τερματισμού θα βαθμολογείται ως TLE (Time Limit Expired) και θα παίρνει τους βαθμούς της θεωρητικής θέσης του τελευταίου κανονικώς τερματίσαντος αυξημένους κατά μία θέση.

19.5 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του από όλες τις ιστιοδρομίες. Ο νικητής του **Κυπέλλου Ο.Θ.Α.** θα είναι το σκάφος που θα συγκεντρώσει την συνολικά χαμηλότερη βαθμολογία στην κατηγορία ORC.

19.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσοτέρων σκαφών στη γενική κατάταξη, αυτή θα λύεται με βάση το παράρτημα Α παράγραφος Α7, Α8 του RRS 2021-2024.

19.7 Θα υπάρξει ιδιαίτερη βαθμολογία για τις επιμέρους κλάσεις εφόσον προκύψει διαχωρισμός.

20. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΌΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

20.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες ORCi και ORC Club θα συγχωνευτούν για τη δημιουργία μιας κατηγορίας ORC.

20.2 ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η συγχωνευμένη κατηγορία ORC μπορεί να διαχωριστεί σε κλάσεις ανάλογα με το IMS Division σε A (Performance/Sportboats) και B (Cruiser/Racer). Αν προκύψει, ο διαχωρισμός των κλάσεων του **Κυπέλλου** θα ανακοινωθεί έως τις 11:00 πμ στις 28.05.2022**.**

21. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Σκάφος που για **οποιοδήποτε** λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό, υποβάλλοντας και εγγράφως τους λόγους της εγκατάλειψης . Σε περίπτωση που η επιτροπή διαπιστώσει ότι δεν εφαρμόστηκε η οδηγία αυτή το σκάφος θα βαθμολογείται ως DNE.

22. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

22.1 Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στην γραμματεία των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

22.2 Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων και στο site του Ομίλου.

23. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση στους κανονισμούς της κλάσεως και στις οδηγίες πλου. Στο νερό, ένας καταμετρητής ή επιθεωρητής εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

24. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

24.1 Θα ισχύει ο κώδικας 20 της World Sailing.

24.2 Τα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

25. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

25.1 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα “RC”.

25.2 Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

25.3 Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει λευκή σημαία με το γράμμα “J”.

25.4 Σκάφος των ΜΜΕ θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα “PRESS”.

25.5 Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και ΜΜΕ δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των ΜΜΕ θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

26. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα εξής έπαθλα:

26.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1ο , 2ο και 3ο νικητές της γενικής κατάταξης του **Κυπέλλου** στη συγχωνευμένη κατηγορία ORC.

26.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή της γενικής κατάταξης κάθε επιμέρους κλάσης που ανακοινωθεί.

26.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή κάθε επιμέρους κλάσης κάθε ιστιοδρομίας και αν δεν προκύπτει διαχωρισμός στον 1ο νικητή της κατηγορίας.

26.4 Η απονομές επάθλων στους νικητές θα γίνουν σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες

25. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος, κάθε συνεργαζόμενος φορέας και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

26. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

27. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Με τη συμμετοχή τους στο Κύπελλο Ο.Θ.Α. και σε κάθε επιμέρους αγώνα, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν πριν, κατά τη διάρκεια, μετά το πέρας της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

28. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

28.1 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Δημήτριος	Πετράς	Πρόεδρος
Ειρήνη	Σμέη	μέλος
Θέμης	Λιγομενίδης	μέλος
Άλκης	Γεωργιάδης	Υγειονομικός Υπεύθυνος

28.2 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Ψωμιάδης	Μπάμπης	Πρόεδρος
Χατζάτογλου	Σάββας	
Μπέλλος	Βύρων	

28.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εξηνταβελόνη	Φαίδρα