



Ναυτικός
Αθλητικός
Όμιλος
Καλαμαριάς
Θεσσαλονίκης



10ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΒΟΤΣΕΙΑ 2019

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας, ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης και ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, προκηρύσσουν το 10^ο Πρωτάθλημα Βότσεια 2019 για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο από 12/10/2019 έως και 20/10/2019, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2017-2020.
- 1.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:
 - 1.2.1 (DP) Ο κανονισμός IMS
 - 1.2.2 (DP) Ο κανονισμός ORC Rating Systems
 - 1.2.3 (DP) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations).
 - 1.2.4 Η Προκήρυξη των Αγώνων, Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.
- 1.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- 1.4 Θα ισχύει ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης κατηγορίας 4, της ISAF.
- 1.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.
- 1.6 (DP, NP) «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 1.7 Για όλους του κανόνες που διέπουν αυτόν τον αγώνα:
 - (DP) σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).
 - (NP) σημαίνει ότι για τον κανόνα αυτό δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a). Ο αγώνας διέπεται από τους Κανονισμούς Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2017-2020

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων που βρίσκονται στα γραφεία των διοργανωτών ομίλων.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο 10ο Πρωτάθλημα Βότσεια 2019 έχουν τα πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC club σκάφη.

3.2. Τα σκάφη μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο Πρωτάθλημα συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής κατά την συνάντηση κυβερνητών στην Ν.Δ.Β.Ε. και καταβάλλοντας το παράβολο συμμετοχής και σε κάθε περίπτωση το αργότερο μέχρι Σάββατο 12.10.2019, ώρα 11:00. Εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής ΔΕΝ θα γίνουν δεκτές.

3.3. Τα σκάφη θα πρέπει να καταθέτουν αναλυτική κατάσταση πληρώματος μέχρι τις 11:00 του Σαββάτου 12.10.2019. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται στις γραμματείες των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τις γραμματείες των αγώνων.

4. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η εφάπαξ συμμετοχή στο πρωτάθλημα ορίζεται στα 40€.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν τις 11:00 της ημέρας που εφαρμόζεται.

5.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι την 20:00 της προηγούμενης ημέρας που εφαρμόζονται.

5.3 Η επιτροπή αγώνων θα κάνει κάθε προσπάθεια να εκφωνεί τις ανακοινώσεις πριν την έναρξη των αγώνων μέσω VHF. Αποτυχία της επιτροπής αγώνων να εκφωνήσει τις ανακοινώσεις δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

6.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στους ιστούς των διοργανωτών Ομίλων.

6.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα (AP). Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (60) λεπτών από την υποστολή του.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

Τετάρτη 09/10/2019 21:00 Συνάντηση Κυβερνητών στη Ναυτική Διοίκηση Β. Ελλάδος, εγγραφές.

Σάββατο 12/10/2019 14:55 Ιστιοδρομία

Κυριακή 13/10/2019 12:55 Ιστιοδρομία

Σάββατο 19/10/2019 14:55 Ιστιοδρομία

Κυριακή 20/10/2019 12:30 Ιστιοδρομία

Την Κυριακή 20/10/2019 είναι προγραμματισμένη (α) η συγκέντρωση σκαφών στη θαλάσσια περιοχή μπροστά στο μνημείο ναυάρχου Βότση στις 11:30 και (β) η Απονομή Κυπέλλων στη Ναυτική Διοίκηση Β. Ελλάδος στις 19:00.

7.2 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.

7.3 Το 10^ο Πρωτάθλημα ΒΟΤΣΕΙΑ 2019 θεωρείται έγκυρο εάν πραγματοποιηθεί έστω και μια ιστιοδρομία.

8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Η Επιτροπή Καταμέτρησης διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των συμμετεχόντων σκαφών στο χώρο ελλιμενισμού τους. Στο νερό, ένας καταμετρητής ή επιθεωρητής εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi/ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής

- Για τις κατασκευασμένες διαδρομές (όρτσα πρίμα ή τρίγωνο) το σύστημα **Constructed Course, Performance Curve**.
- Για τις inshore ιστιοδρομίες το σύστημα **TMF**

10. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Εάν υπάρχουν 10 και άνω συμμετοχές σε μία κλάση θα υπάρξουν ξεχωριστές κατηγορίες. Οι επιμέρους κατηγορίες θα ανακοινωθούν στους πίνακες ανακοινώσεων πριν την πρώτη ιστιοδρομία.

11. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

- ORC Club αριθμητικός επισείων 1 ή Σημαία με τα γράμματα ORCCLUB
- ORCi αριθμητικός επισείων 2 ή Σημαία με τα γράμματα ORCi

12. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης

13. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

13.1. ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 3 : Εκκίνηση – Καζίκι (αριστερά) - Αεροδρόμιο (αριστερά) – Παλιομάννα (δεξιά) – Τερματισμός. (Απόσταση 15 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 4 : Εκκίνηση - Λ. Πύργος φανάρι (αριστερά) – Σημαδούρα 1 (αριστερά) – Λ. Πύργος φανάρι (δεξιά) – Μικρό έμβολο (αριστερά) – Τερματισμός. (Απόσταση 9 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 5 : Εκκίνηση - Μικρό Έμβολο (αριστερά) – Περαία (δεξιά) - Παλιομάννα (δεξιά) – Τερματισμός. (Απόσταση 12 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 6 : Εκκίνηση Λευός Πύργος, – Kitchen bar (αριστερά) - Μικρό Έμβολο (αριστερά) - φανάρι Λ. Πύργος (αριστερά) - Kitchen bar (αριστερά) - Λ. Πύργος Τερματισμός (το φανάρι Λ. Πύργος ελεύθερο). (Απόσταση 7,5 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 7 : Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 (δεξιά) - Παλιομάννα (δεξιά) – Τερματισμός. (Απόσταση 9 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 8 : Εκκίνηση – Παλιομάνα (αριστερά) – Σημαδούρα 1 (αριστερά) – Τερματισμός. (Απόσταση 9 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 9 : Εκκίνηση (Περιοχή Λ. Πύργου) – Παλιομάνα (αριστερά) – Λ. Πύργος (φανάρι Λ. Πύργος, αριστερά) - Kitchen bar (δεξιά) – Τερματισμός (στην περιοχή της εκκίνησης). (Απόσταση 10Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 10 : Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο (δεξιά) - Kitchen bar (δεξιά) – Μικρό Έμβολο (δεξιά) - Kitchen bar (δεξιά) – Μικρό Έμβολο (αριστερά) – Τερματισμός. (Απόσταση 12 Nm)

13.2. Η επιλογής της διαδρομής θα γνωστοποιείται είτε με την έπαρση του αριθμητικού επισείοντα σε ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνων, είτε γράφοντας τον αντίστοιχο αριθμό σε πίνακα στη πρύμνη του σκάφους της επιτροπής αγώνων. Σε κάθε περίπτωση θα ανακοινώνεται και στο VHF (κανάλι 72).

13.3. Τα σημεία Kitchen Bar, Σημαδούρα 1, Αεροδρόμιο και Περαία θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και το στίγμα τους θα δοθεί από το VHF.

14. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

14.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων (με κίτρινη σημαία και τα γράμματα RC) και ποντισμένου ιστού που θα φέρει πορτοκαλί σημαία. Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

14.2. Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

14.3. Πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας η επιτροπή αγώνων θα αναρτήσει με ηχητικό την κίτρινη σημαία με RC πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης κλάσης που θα εκκινήσει.

14.4. Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινώνεται από την επιτροπή Αγώνων.

14.5. Προειδοποιητικό σήμα πενταλέπτου θα είναι η σημαία με τη κάθε κλάση.

14.6. Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.

14.7. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.

14.8. Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)

14.9. Μετά την ανάρτηση της RC (όρος 14.3) αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα (AP) και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του (AP) και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα στη περίπτωση αυτή, όπου είναι ήδη ανηρτημένη η RC, θα δίνεται ένα λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.

15. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

15.1. Η γραμμή τερματισμού των κατασκευασμένων ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και ποντισμένου ιστού με κόκκινη σημαία. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.

15.1. Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η γραμμή τερματισμού θα είναι:

15.1.1 Τερματισμό **NOΘ** - η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο κίτρινων

ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από τον λιμενοβραχίονα του ΝΟΘ, κάθετες με τον λιμενοβραχίονα στο ύψος που είναι αναρτημένη σε ιστό η μπλε σημαία τερματισμού, 20 μέτρα περίπου από το εκκλησάκι. Η απόσταση της εξωτερικής σημαδούρας από τη σημαία θα είναι 1/8 του μιλίου.

15.2 Τερματισμός **ΝΑΟΚΘ** - η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ ιστού με σημαία μπλε χρώματος στο κόκκινο φάρο της εισόδου του λιμένα του ΝΑΟΚΘ, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή και φουσκωτής σημαδούρας κίτρινου χρώματος στην προέκταση του λιμενοβραχίονα, που θα αφήνεται δεξιά. Ο τερματισμός σε **ΝΟΘ** ή **ΝΑΟΚΘ** θα ανακοινώνεται στο VHF μαζί με την διαδρομή πριν την εκκίνηση.

15.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού οι σημαδούρες θα φέρουν αναλάμποντα φανό. Τα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα με το VHF για την ταυτότητά τους.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

16.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.

16.2 Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.

16.3 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίζει (DNF) θα παίρνει βαθμούς του τελευταίου εκκινήσαντος σκάφους συν 1.

16.4 Σκάφος DNS, RET, OCS και DSQ θα παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος να συμμετάσχει σκάφους στην κλάση του.

16.5 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία με συντελεστή 1.

16.6 Η ισοβαθμία δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS

17. ΠΟΙΝΕΣ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

17.1 Σκάφος που εκτελεί ποινή βάσει του κανόνα 44.1 RRS, δηλαδή στροφή 360° για επαφή με σημείο βάσει κανόνα 31 RRS και στροφή 720° για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στους κανονισμούς, είναι σκόπιμο να δηλώνει μέσω VHF για την εκτέλεση της ποινής.

17.2 Σε περίπτωση σκαφών DNF (λόγω παρέλευσης χρονικού ορίου τερματισμού), DNS, OCS και BFD η επιτροπή αγώνων θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια μέσω VHF ή κινητού τηλεφώνου να ενημερώσει τα σκάφη, το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

18.1. Τα χρονικά όρια κάθε σκάφους όλων των ιστιοδρομιών θα αναρτηθούν.

18.2 Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρη και προσμετράτε στο πρωτάθλημα.

18.3 Σκάφη που τερματίζουν μετά τη λήξη του χρονικού τους ορίου θεωρούνται ως μη τερματίσοντα (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

18.4 Η επίσημη ώρα του Πρωταθλήματος θα είναι η ώρα GPS

19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΚΑΙ ΜΜΕ

19.1 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα "RC".

19.2 Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

19.3 Σκάφος των ΜΜΕ θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα "PRESS".

19.4 Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και ΜΜΕ δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των ΜΜΕ θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

20.1. Έντυπα ενστάσεων θα διατεθούν κατά τη συνάντηση κυβερνητών. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται για τις ιστιοδρομίες **12-13.10.2019** στη γραμματεία του ΝΑΟΚΘ και για τις ιστιοδρομίες **19-20.10.2019** στη γραμματεία του ΝΟΘ μέσα στο χρονικό όριο τους.

20.2. Ενστάσεις γίνονται δεκτές (α) για τις ιστιοδρομίες που θα διεξαχθούν 12-13.10.2019 την Δευτέρα 14.10.2019 από 10:00 έως 14:00 και (β) για τις ιστιοδρομίες που θα διεξαχθούν 19-20.10.2019 μέχρι και δυο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους που ενίσταται. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση, οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

20.3. Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

20.4. Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

21. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται έως DNE.

22. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

22.1. Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στις γραμματείες των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

22.2. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τις γραμματείες των αγώνων.

23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

23.1. Θα ισχύει το άρθρο 20.6.1 του κώδικα διαφήμισης της ISAF

23.2. Στα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

24. ΕΠΑΘΛΑ

Για το 10^ο Πρωτάθλημα Βότσεια 2019 θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3^ο νικητή overall κάθε κλάσης. Εάν υπάρξουν και επιμέρους κατηγορίες θα απονεμηθούν κύπελλα ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών σε κάθε κατηγορία:

- έως και 6 συμμετοχές: Στον πρώτο & δεύτερο νικητή
- από 7 συμμετοχές και άνω: Στον πρώτο, δεύτερο & τρίτο νικητή.

25. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Οι διοργανωτές Όμιλοι και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

26. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους νόμους 2743/99 και 4256/2014 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με τις ελάχιστες καλύψεις του νόμου: i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και όχι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν, ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ και iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

27. ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72, ή εναλλακτικά το 69

28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Με τη συμμετοχή τους στο 10ο Πρωτάθλημα Βότσια 2019, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

29. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

29.1 Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία των διοργανωτών ομίλων.

29.2 Οι επίσημοι πίνακες ανακοινώσεων βρίσκονται στα γραφεία των διοργανωτών Ομίλων.

30. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τον **Ναυτικό Όμιλο Ανοιχτής Θάλασσας**, Πλαζ Αρετσούς, Τ.Θ. 20046, 551 10 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, τηλέφωνο: 2310 430211, fax.: 2310.430671, e-mail: info@thorc.gr, με τον **Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης** Θεμιστοκλή Σοφούλη 112 55131 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, 2310414521, fax 2310417369, e-mail nautical@ncth.gr και με τον **Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης** τηλ : 2310454111 fax: 2310454533 e-mail : naokth@otenet.gr Τ.Κ. 54655, τηλ 2310423801, fax 2310423801.

31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Οργανωτική Επιτροπή

Συφαλέρας Γιάννης

Τσιολακάκης Αδαμ

Τιτίρλας Χάρης

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος 13-14.10.2018

Παχούμας Δημήτρης

Πρόεδρος 21-22.10.2018

Αμεράνης Απόστολος

Μέλη

Κοσμόγλου Στράτος

Δημητρίου Μαρία

Βασίλης Μπούμπουρας

Ζωγραφάκη Κατερίνα

Γραϊκού Βασιλική

Αρης Μητρούσης

Τσουρού Μαρία

Καραγιαννάκη Ειρήνη

Αγεριάδου Άννα

Επιτροπή Ενστάσεων

Αντώνης Καραγιάννης

Νίκος Τσιακίρης

Νούλης Ιορδανίδης

Επιτροπή Καταμέτρησης

Μπάμπης Σιδηρόπουλος (ORC Club)

Φαίδρα Εξηναβελώνη

Ξάνθιπος Τερλεμές