

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Νο 2

Αλλαγές – Προσθήκες στην προκήρυξη-οδηγίες πλού.

### Προκήρυξη-Οδηγίες Πλου, Άρθρο 15 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το άρθρο 15 (ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

**15.1.** Η γραμμή τερματισμού των κατασκευασμένων ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και ποντισμένου ιστού με κόκκινη σημαία. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.

**15.1.** Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η γραμμή τερματισμού θα είναι:

**15.1.1** Τερματισμό **ΝΟΘ (επισειών 3)** - η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο κίτρινων ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από τον λιμενοβραχίονα του ΝΟΘ, κάθετες με τον λιμενοβραχίονα στο ύψος που είναι αναρτημένη σε ιστό η μπλε σημαία τερματισμού, 20 μέτρα περίπου από το εκκλησάκι. Η απόσταση της εξωτερικής σημαδούρας από τη σημαία θα είναι 1/8 του μιλίου.

**15.1.2** Τερματισμός **ΝΑΟΚΘ (επισειών 4)** - η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ ιστού με σημαία μπλε χρώματος στο κόκκινο φάρο της εισόδου του λιμένα του ΝΑΟΚΘ, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή και φουσκωτής σημαδούρας κίτρινου χρώματος στην προέκταση του λιμενοβραχίονα, που θα αφήνεται δεξιά.

Ο τερματισμός σε **ΝΟΘ** ή **ΝΑΟΚΘ** θα ανακοινώνεται στο VHF μαζί με την διαδρομή πριν την εκκίνηση και η σημαία επιλογής τερματισμού θα επαίρεται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα αμέσως μόλις αποφασιστεί και όχι αργότερα από την έπαρση της RC.

Επιτροπή Αγώνων  
11 Μαΐου 2019