

Κύπελλο Ο.Θ.Α. 2019

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας, σε συνεργασία με τον Όμιλο Θαλασσιών Αθλημάτων, προκηρύσσει το **Κύπελλο Ο.Θ.Α.** για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο στις 13-14/04/2019, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της Ε.Ι.Ο. Το Κύπελλο Ο.Θ.Α. αποτελείται από τις ιστιοδρομίες: ΒΛΑΣΗΣ ΒΛΑΣΙΑΔΗΣ – ΣΤΡΑΤΟΣ ΑΦΑΤΖΑΝΗΣ.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Οι αγώνες διέπονται από:
 - 1.1.1 τους Κανονισμούς Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2017-2020.
 - 1.1.2 Τον κανονισμό ORC 2019.
 - 1.1.3 Τις Ειδικές διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
 - 1.1.4 Τον ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF κατηγορίας 4.
 - 1.1.5 Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Υπενθυμίζεται ότι εντός του Διαύλου Λιμένος Θεσσαλονίκης τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.
 - 1.1.6 Την παρούσα προκήρυξη - οδηγίες πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
 - 1.1.7 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν VHF με κανάλια επικοινωνίας 16 και 72.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 2.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC club σκάφη.
- 2.2 Τα σκάφη θα πρέπει να καταθέτουν αναλυτική κατάσταση πληρώματος μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης της πρώτης ιστιοδρομίας. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται στη γραμματεία των αγώνων, όχι αργότερα από δυο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων.
- 2.3 Τα σκάφη θα πρέπει να καταθέτουν αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2019 της κατηγορίας που επιθυμούν να συμμετέχουν, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί, όπως και Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ, με τις καλύψεις που προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία.
- 2.4 Είναι στην κρίση του Ομίλου να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

3. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε είκοσι (20) ευρώ για όλα τα σκάφη.

4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στα γραφεία του ομίλου.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν τις 11:00 της ημέρας που εφαρμόζεται.

5.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που εφαρμόζεται.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

6.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαιρόνται στον ιστό του Ομίλου.

6.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα «ΑΡ». Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (30) λεπτών από την υποστολή του.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ Η΄ ΕΠΑΘΛΟΥ	ΠΡΟΕΙΔΟ- ΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	
13.04.2019	ΣΑ	ΒΛΑΣΗΣ ΒΛΑΣΙΑΔΗΣ	15:25	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ’ επιλογή
14.04.2019	ΚΥ	ΣΤΡΑΤΟΣ ΑΦΑΤΖΑΝΗΣ	13:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ’ επιλογή

7.2 Το Κύπελλο Θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί μια (1) ιστιοδρομία

7.3 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.

7.4 Οι κατασκευασμένες διαδρομές είναι τα Όρτσα – Πρύμα.

7.5 Ανά ημέρα αγώνων δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από δύο ιστιοδρομίες.

7.6 Η συγκέντρωση αγωνιζομένων θα πραγματοποιηθεί στις 21:00 την Τετάρτη 10/04/2019, στις εγκαταστάσεις του ΝΟΑΘ.

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ



Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 9.1 Διαδρομή 1 (αρ. επισείων 1):** Εκκίνηση - Παληομάνα Αριστερά - – Καζίκι Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 14 ν.μ.)**
- 9.2 Διαδρομή 2 (αρ. επισείων 2):** Εκκίνηση - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 6 ν.μ.)**
- 9.3 Διαδρομή 3 (αρ. επισείων 3):** Εκκίνηση - Μικρό Έμβολο Αριστερά - Παληομάνα Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 8 ν.μ.)**
- 9.4 Διαδρομή 4 (αρ. επισείων 4):** Εκκίνηση - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 8 ν.μ.)**
- 9.5 Διαδρομή 5 (αρ. επισείων 5):** Εκκίνηση – Παληομάνα Αριστερά - Σημαδούρα (περίπου 40'32.300 - 022'53.800) Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 12 ν.μ.)**
- 9.6 Διαδρομή 6 (αρ. επισείων 6):** Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο Αριστερά - Παληομάνα αριστερά - Σημαδούρα (περίπου 40'32.300 - 022'53.800) Αριστερά Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 14 ν.μ.)**
- 9.7 Διαδρομή 7 (αρ. επισείων 7):** Εκκίνηση - Σημαδούρα (περίπου 40'32.300 - 022'53.800) Δεξιά - Παληομάνα Αριστερά - Καζίκι αριστερά - Παληομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 18 ν.μ.)**
- 9.8 Διαδρομή 8 (αρ. επισείων 8):** Εκκίνηση - Σημαδούρα (περίπου 40'32.300 - 022'53.800) Δεξιά – Μικρό Έμβολο Δεξιά - Σημαδούρα (περίπου 40'32.300 - 022'53.800) Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. **(Περίπου 16 ν.μ.)**
- 9.9 Διαδρομή 10 (ROMEO) Όρτσα – Πρύμα:** Εκκίνηση – Νο 1 - Σημαδούρα εκκίνησης - Νο 1 - Τερματισμός.

Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαιρείται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα αμέσως μόλις αποφασιστεί και όχι αργότερα από την έπαρση της RC.

9.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι αμέσως μετά την εκκίνηση σε κάθε inshore διαδρομή θα προστίθεται ένα παλινδρομικό σκέλος όρτσα/πρύμα. Το σκέλος αυτό θα αποτελείται από το πρώτο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση και τον ιστό της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία. Η απόσταση ανάμεσα στο σημείο στροφής και τη γραμμή εκκίνησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 1 νμ, ούτε μεγαλύτερη από 2νμ. Τα ακόλουθα σήματα θα επαιρούνται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μαζί με τον αριθμητικό επισείοντα της διαδρομής που θα πραγματοποιηθεί (όρος 9.1):

Σημαία		το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής
κόκκινη		εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί αριστερά
Σημαία		το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής
Πράσινη		εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί δεξιά

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε από τις inshore διαδρομές, μετά την εκκίνηση θα αφήνονται (όπως ορίστηκε με σημαία πράσινη/κόκκινη επί του σκάφους Ε.Α.) το (εκάστοτε) πρώτο σημείο στροφής, στη συνέχεια θα αφήνεται ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία και μετά η διαδρομή θα ακολουθείται όπως ορίζεται παραπάνω, δηλαδή πρώτο σημείο στροφής – δεύτερο σημείο στροφής – τρίτο κλπ

9.3 Η διόπτευση της Νο1 για τους αγώνες Όρτσα-Πρύμα θα αναγράφεται σε λευκό πίνακα που θα βρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

9.4 Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές.

10. ΣΗΜΕΙΑ

10.1 Η σημαδούρα Νο1 για τους Αγώνες Όρτσα – Πρίμα και Νο1 και Νο2 για τους αγώνες τρίγωνο θα είναι κίτρινη φουσκωτή.

10.2 Η σημαδούρα των Πρύμα για τους αγώνες Όρτσα-Πρύμα θα είναι ο ποντισμένος ιστός της εκκίνησης, με κόκκινη σημαία.

10.3 Τα σημεία στροφής για την **Διαδρομή 10 (ROMEO) Όρτσα – Πρύμα** θα αφήνονται αριστερά

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

11.1 Η γραμμή εκκίνησης όλων των ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων, ή ιστού στη στεριά (με κίτρινη σημαία και τα γράμματα RC) και ποντισμένου ιστού που φέρει κόκκινη σημαία.

11.2 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, ή ο ιστός στη στεριά, θα βρίσκεται στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης.

11.3 Εφόσον υπάρχουν αντίζοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

11.4 Το προειδοποιητικό σήμα της κάθε κατηγορίας, θα είναι μία λευκή σημαία με την ένδειξη ORCi, ORC Club. Η κίτρινη σημαία RC θα αναρτηθεί πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

11.5 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.

11.6 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 10 λεπτών για τις κατασκευασμένες ιστιοδρομίες και εντός 30 λεπτών για τις λοιπές ιστιοδρομίες θεωρούνται ως «μη εκκινήσαντα» (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.

11.7 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα «AP» και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του «AP» και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται έξι (6) λεπτά μετά τη λήξη της αναβολής.

11.8 Στη περίπτωση όπου δοθεί αναβολή εκκίνησης μετά την έπαρση της RC της επιτροπής αγώνων, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί ένα (1) λεπτό μετά την υποστολή της.

12. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

12.1 Σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσης του ανέμου και μόνο για την Διαδρομή 10 Όρτσα – Πρύμα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να μετατοπίσει οποιοδήποτε σημείο στροφής με έπαρση του επισείοντα «C» σε σκάφος επιτροπής που θα βρίσκεται στο προηγούμενο σημείο στροφής, με συνεχή ηχητικά σήματα και επιδεικνύοντας ταυτόχρονα επί πίνακα τη νέα διόπτευση. Η σημαδούρα της αλλαγής θα είναι ιστός με κόκκινη σημαία. Εάν αυτό δεν κατορθωθεί δεν αποτελεί θέμα για αίτηση προς αποκατάσταση.

13. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

13.1 Η γραμμή τερματισμού των κατασκευασμένων ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και ποντισμένου ιστού με κόκκινη σημαία. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.

13.2 Η γραμμή τερματισμού των ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του ιστού του Ν.Ο.Α.Θ. με μπλε σημαία και ιστού που φέρει κόκκινη σημαία, ποντισμένου σε διόπτευση 245° (περίπου) από τον ιστό του Ν.Ο.Α.Θ. που πρέπει να αφηθεί δεξιά. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ο ιστός του Ν.Ο.Α.Θ. θα έχει άσπρο φανό και ο ποντισμένος ιστός θα φέρει αναλάμποντα φανό.

13.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη **πρέπει** να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα με το VHF για την ταυτότητά τους.

13.4 Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημάνει τους τερματισμούς μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

14.1 Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης η επιτροπή αγώνων θα ενημερώσει μέσω VHF τα σκάφη το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

14.2 Στις κατασκευασμένες διαδρομές σκάφος πρόωρα εκκινήσαν που δεν θα επανορθώνει εντός δεκάλεπτου θα βαθμολογείται με O.C.S.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi/ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής

15.1 Για τις κατασκευασμένες διαδρομές (όρτσα πρίμα ή τρίγωνο) το σύστημα constructed Course, Performance Curve.

15.2 Για τις inshore ιστιοδρομίες το σύστημα Triple Number Figure ToT Coastal/Long Distance. Η επιλογή θα ανακοινώνεται από την Επιτροπή Αγώνων μετά τον τερματισμό του 50% των συμμετεχόντων σκαφών στην εκάστοτε ιστιοδρομία.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

16.1 Για **Inshore** και κατασκευασμένες διαδρομές: $2,2 \times \text{GPH} \times \text{απόσταση σε Ν. μίλια}$.

16.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού θα είναι συγκεκριμένα για κάθε σκάφος, για όλες τις ιστιοδρομίες. Τα μήκη των διαδρομών (για τον υπολογισμό των χρονικών ορίων) θα υπολογίζονται με βάση τις ακριβείς θέσεις των ποντισμένων σηματοδύρων. Το μήκος κάθε διαδρομής θα ανακοινώνεται μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων πριν την εκκίνηση και η μέτρηση αυτή δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αίτησης αποκατάστασης.

16.3 Η επίσημη ώρα του Πρωταθλήματος θα είναι η τοπική ώρα βάσει χρόνου του GPS.

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

17.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην γραμματεία του αγώνα. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται εκεί μέσα στο χρονικό όριο για τις ενστάσεις.

17.2 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και 90 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους για τις ιστιοδρομίες «Όρτσα-Πρύμα» και «Inshore». Το σκάφος που ενίσταται οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

17.3 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

17.4 Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

18.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας. Για την βαθμολογία του Κυπέλλου το πρώτο σκάφος θα παίρνει ένα βαθμό, το δεύτερο σκάφος θα παίρνει δύο βαθμούς κ.ο.κ.. Οι βαθμοί αυτοί θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή όπως ορίζεται παρακάτω:

18.1.1 Κατασκευασμένες και Inshore Διαδρομές : 1,00

18.2 Σκάφη: DNF, DNC, DNS, OCS, BFD, RET, DNE και DSQ θα παίρνουν τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος σκάφους αυξημένους κατά μία θέση.

18.3 Σκάφος που εκκινεί και τερματίζει μέχρι (α) 20 λεπτά για τους Inshore και (β) 40 λεπτά για τους offshore αγώνες μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου τερματισμού θα βαθμολογείται ως TLE (Time Limit Expired) και θα παίρνει τους βαθμούς της θεωρητικής θέσης του τελευταίου κανονικώς τερματίσαντος αυξημένους κατά μία θέση.

18.4 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του από όλες τις ιστιοδρομίες. Ο νικητής του Κυπέλλου Ο.Θ.Α. θα είναι το σκάφος που θα συγκεντρώσει την συνολικά χαμηλότερη βαθμολογία στην κατηγορία ORC.

18.5 Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσοτέρων σκαφών στη γενική κατάταξη, αυτή θα λύεται με βάση το παράρτημα Α παράγραφος Α7, Α8 του RRS 2017-2020.

18.6 Θα υπάρξει ιδιαίτερη βαθμολογία για τις επιμέρους κλάσεις.

19. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ, ΚΛΑΣΕΙΣ

19.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες ORCi και ORC Club θα συγχωνευτούν για τη δημιουργία μιας κατηγορίας ORC.

19.2 ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

19.2.1 Η συγχωνευμένη κατηγορία ORC μπορεί να διαχωριστεί σε κλάσεις ανάλογα με το Class Division Length.

19.2.2 Αν προκύψει, ο διαχωρισμός των κλάσεων του **Κυπέλλου** θα ανακοινωθεί έως τις 10:00 στις 13.04.2019.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Σκάφος που για **οποιοδήποτε** λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό, υποβάλλοντας και εγγράφως τους λόγους της εγκατάλειψης. Σε περίπτωση που η επιτροπή διαπιστώσει ότι δεν εφαρμόστηκε η οδηγία αυτή το σκάφος θα βαθμολογείται ως DNE.

21. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

21.1 Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στην γραμματεία των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

21.2 Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων και στο site του Ομίλου.

22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση στους κανονισμούς της κλάσεως και στις οδηγίες πλου. Στο νερό, ένας καταμετρητής ή επιθεωρητής εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

23.1 Θα ισχύει ο κώδικας 20 της ISAF.

23.2 Τα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

24. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

24.1 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα "RC".

24.2 Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

24.3 Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει λευκή σημαία με το γράμμα "J".

24.4 Σκάφος των MME θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα "PRESS".

24.5 Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και MME δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των MME θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

25. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα εξής έπαθλα:

25.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητές της γενικής κατάταξης του **Κυπέλλου** στη συγχωνευμένη κατηγορία ORC,

25.2 Ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών σε κάθε κλάση ως εξής:

25.2.1 3 συμμετοχές: Στον πρώτο νικητή

25.2.2 Από 4 έως και 6 συμμετοχές: Στον πρώτο & δεύτερο νικητή

25.2.3 Από 7 συμμετοχές και άνω: Στον πρώτο, δεύτερο & τρίτο νικητή.

26. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος, κάθε συνεργαζόμενος φορέας και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

27. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους νόμους 2743/99 και 4256/2014 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με τις ελάχιστες καλύψεις του νόμου: i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και όχι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν, ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ και iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Με τη συμμετοχή τους στο Κύπελλο ΟΘΑ και σε κάθε επιμέρους αγώνα, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν πριν, κατά τη διάρκεια, μετά το πέρας της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

29. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

29.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τιτίρλας	Χαρίσιος
Πετράς	Δημήτρης
Μαρασλής	Στέλιος
Μεταξιώτης	Στέφανος
Χαντζαρίδης	Δημήτρης
Ταμπάκη	Μάρα

29.2 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Παχούμας	Δημήτρης	Πρόεδρος
Δημητρίου	Μαρία	Μέλος
Σακελαρίου	Λάμπρος	Μέλος
Μπούμπουρας	Βασίλης	Μέλος
Τσουρού	Μαρία	Γραμματεία

29.3 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Ψωμιάδης	Μπάμπης	Πρόεδρος
Χατζάτογλου	Σάββας	Μέλος
Μπέλλος	Βύρων	Μέλος

29.4 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εξηνταβελόνη	Φαίδρα
Τερλεμές	Ξάνθιππος
Μπούμπουρας	Βασίλης
Βλαχόπουλος	Οδυσσέας