

13^ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

2018

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας προκηρύσσει το **Πρωτάθλημα 2018** για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο από 14/04/2018 έως και 18/11/2018, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της Ε.Ι.Ο. Το Πρωτάθλημα 2018 αποτελείται από τους αγώνες: ΑΝΟΙΞΗ (I & II), ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ (I & II), ΒΛΑΣΗΣ ΒΛΑΣΙΑΔΗΣ – ΣΤΡΑΤΟΣ ΑΦΑΤΖΑΝΗΣ, ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ, ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ (I & II), ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (I & II).

Ταυτόχρονα προκηρύσσονται τα εξής επιμέρους Κύπελλα για τις ίδιες κατηγορίες σκαφών, που θα διέπονται από τους ίδιους κανονισμούς και οδηγίες, στις αντίστοιχες ημερομηνίες που ανακοινώνονται με το παρόν:

- i. **Inshore Series Cup** που θα αποτελείται από τις ιστιοδρομίες που θα πραγματοποιηθούν στους αγώνες ΑΝΟΙΞΗ II, Στράτος Αφατζάνης, Νίκος Παπάζογλου II, Αλέξανδρος II.
- ii. **Offshore Series Cup** που θα αποτελείται από τους αγώνες ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ I, ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ II και ΩΚΕΑΝΟΠΩΡΩΝ
- iii. ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗ, ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ, ΚΥΠΕΛΛΟ ΩΚΕΑΝΟΠΩΡΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΟ ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ, ΚΥΠΕΛΛΟ ΧΕΙΜΩΝΑ (αγώνες ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ και ΧΕΙΜΩΝΑΣ) και σε συνεργασία με τον **Όμιλο Θαλασσίων Αθλημάτων** το ΚΥΠΕΛΛΟ Ο.Θ.Α. που αποτελείται από τους αγώνες στις 12-13.5.2018.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Οι αγώνες διέπονται από:
 - 1.1.1 τους Κανονισμούς Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2017-2020.
 - 1.1.2 Τον κανονισμό ORC 2018.
 - 1.1.3 Τις Ειδικές διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
 - 1.1.4 Τον ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF κατηγορίας 4 για τις inshore και κατασκευασμένες ιστιοδρομίες και κατηγορίας 3 για τις offshore, όπως ορίζονται στο πρόγραμμα (όρος 7.1).
 - 1.1.5 Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Υπενθυμίζεται ότι εντός του Διαύλου Λιμένος Θεσσαλονίκης τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.
 - 1.1.6 Την παρούσα προκήρυξη - οδηγίες πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
- 1.2 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν VHF με κανάλια επικοινωνίας 16 και 72.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

2.1 Δικαίωμα συμμετοχής στο Πρωτάθλημα 2018 και στα επιμέρους κύπελλα έχουν τα πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC club σκάφη.

2.2 Στο Πρωτάθλημα 2018 συμμετέχουν αυτόματα (α) όσα σκάφη υποβάλλουν δήλωση συμμετοχής στο Κύπελλο Άνοιξης ή/και Κύπελλο Ο.Θ.Α. και (β) όσα σκάφη υποβάλλουν ξεχωριστή δήλωση συμμετοχής στο Πρωτάθλημα στην γραμματεία του Ν.Ο.Α.Θ. έως και την συγκέντρωση αγωνιζόμενων του Κυπέλλου Ο.Θ.Α.

2.3 Στο Inshore και Offshore Series Cup συμμετέχουν αυτόματα όσα σκάφη δηλώσουν συμμετοχή σε τουλάχιστον 2 από τις ιστιοδρομίες που αποτελούν την αντίστοιχη σειρά αγώνων.

2.4 Κάθε σκάφος υποχρεούται να υποβάλλει συμπληρωμένο το έντυπο Δήλωσης συμμετοχής σε κάθε επιμέρους Κύπελλο στη γραμματεία του ΝΟΑΘ μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε Κυπέλλου μαζί με το παράβολο συμμετοχής.

2.5 Τα σκάφη θα πρέπει να καταθέτουν αναλυτική κατάσταση πληρώματος μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης της πρώτης ιστιοδρομίας του κάθε Σ/Κ. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται στη γραμματεία των αγώνων, όχι αργότερα από δυο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων.

2.6 Τα σκάφη θα πρέπει να καταθέτουν αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2018 της κατηγορίας που επιθυμούν να συμμετέχουν, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί, όπως και Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ, με τις καλύψεις που προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία.

2.7 Είναι στην κρίση του Ομίλου να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

3. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.1 Δεν υπάρχει παράβολο συμμετοχής στο Πρωτάθλημα, στο Inshore Series Cup και Offshore Series Cup.

3.2 Το παράβολο συμμετοχής ανά διήμερο αγώνων ορίζεται σε είκοσι (20) ευρώ για όλα τα σκάφη.

3.3 Κατ' εξαίρεση το παράβολο για το Κύπελλο Πλαταμύνας ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ για όλα τα σκάφη.

4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στα γραφεία του ομίλου.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν τις 11:00 της ημέρας που εφαρμόζεται.

5.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που εφαρμόζεται.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

6.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ομίλου.

6.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα «ΑΡ». Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (30) λεπτών από την υποστολή του.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ Η' ΕΠΑΘΛΟΥ	ΠΡΟΕΙΔ-ΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ	ΚΥΠΕΛΛΟ
14.4.2018	ΣΑ	ΑΝΟΙΞΗ I	15:25	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ' επιλογή	ΑΝΟΙΞΗ
15.4.2018	ΚΥ	ΑΝΟΙΞΗ II	13:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ' επιλογή	
27.4.2018	ΠΑ	ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ I	18:55	OFFSHORE	45 NM	ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ
28.5.2018	ΚΥ	ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ II	10:55	OFFSHORE	45 NM	
12.5.2018	ΣΑ	ΒΛΑΣΗΣ ΒΛΑΣΙΑΔΗΣ	15:25	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ' επιλογή	Ο.Θ.Α.
13.5.2018	ΚΥ	ΣΤΡΑΤΟΣ ΑΦΑΤΖΑΝΗΣ	13:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ' επιλογή	
29-30.6.2018	ΠΑ-ΚΥ	ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ	18:55	OFFSHORE	100 NM	ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ
29.9.2018	ΣΑ	ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ I	14:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ' επιλογή	Ν. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ
30.9.2018	ΚΥ	ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ II	12:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	Διαδρομή κατ' επιλογή	
3.11.2018	ΣΑ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ I	14:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ Ή PURSUIT	Διαδρομή κατ' επιλογή	ΧΕΙΜΩΝΑ
4.11.201	ΚΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II	12:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ Ή PURSUIT	Διαδρομή κατ' επιλογή	
17.11.2018	ΣΑ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ I	14:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ Ή PURSUIT	Διαδρομή κατ' επιλογή	
18.11.2018	ΚΥ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ II	12:55	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ Ή PURSUIT	Διαδρομή κατ' επιλογή	

Το Πρωτάθλημα θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν έξι (6) ιστιοδρομίες. Το Offshore Series Cup θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν και οι τρεις (3) ιστιοδρομίες.

Το Inshore Series Cup θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν δύο (2) ιστιοδρομίες.

Κάθε επιμέρους Κύπελλο θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί μια (1) ιστιοδρομία.

7.2 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.

7.3 Οι κατασκευασμένες διαδρομές είναι τα Όρτσα – Πρύμα ή Τρίγωνο.

7.4 Ανά ημέρα αγώνων δεν θα πραγματοποιούνται περισσότερες από δύο ιστιοδρομίες και σε κάθε Σαββατοκύριακο αγώνων δεν θα πραγματοποιούνται περισσότερες από τρεις ιστιοδρομίες.

7.5 Συγκέντρωση αγωνιζομένων θα πραγματοποιείται στις 21:00 της Τετάρτης πριν από κάθε Σαββατοκύριακο αγώνων, στις εγκαταστάσεις του ΝΟΑΘ.

7.6 Κανάλι επικοινωνίας ορίζεται το 72.

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

9.1

Διαδρομή 1 (αρ. επισείων 1): Εκκίνηση - Παλιομάνα Δεξιά - Λευκός Πύργος Δεξιά - Μικρό Έμβολο Αριστερά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 9 ν.μ.)

Διαδρομή 2 (αρ. επισείων 2): Εκκίνηση - Καζίκι Δεξιά - Μικρό Έμβολο Αριστερά - Παλιομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 14 ν.μ.)

Διαδρομή 3 (αρ. επισείων 3): Εκκίνηση - Μικρό Έμβολο Αριστερά - Παλιομάνα Δεξιά - Λευκός Πύργος Δεξιά - Μικρό Έμβολο Αριστερά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 10 ν.μ.)

Διαδρομή 4 (αρ. επισείων 4): Εκκίνηση Μικρό Έμβολο - Λευκός Πύργος Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Καζίκι Δεξιά - Παλιομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 17 ν.μ.)

Διαδρομή 5 (αρ. επισείων 5): Εκκίνηση Μικρό Έμβολο - Σημαδούρα (περίπου 40°32.300 - 022°53.800) Δεξιά - Παλιομάνα Αριστερά - Καζίκι αριστερά - Σημαδούρα (όπως πριν) Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 16 ν.μ.)

Διαδρομή 6 (αρ. επισείων 6): Εκκίνηση - Μικρό Έμβολο δεξιά - Λευκός Πύργος Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Παλιομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 10 ν.μ.)

Διαδρομή 7 (αρ. επισείων 7): Εκκίνηση - Παλιομάνα Αριστερά - Βεσπασιανός 2 Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 16 ν.μ.)

Διαδρομή 8 (αρ. επισείων 8): Εκκίνηση - Καζίκι αριστερά - Βεσπασιανός 1 αριστερά - Λευκός Πύργος Δεξιά - Μικρό Έμβολο Αριστερά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 22 ν.μ.)


Διαδρομή 9 (αρ. επισείων 9): Εκκίνηση - Παλιομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Παλιομάνα Δεξιά - Μικρό Έμβολο Δεξιά - Τερματισμός Ν.Ο.Α.Θ. (Περίπου 8 ν.μ.)


Διαδρομή 10 (ROMEO) Όρτσα – Πρύμα: Εκκίνηση-Νο1-Σημαδούρα εκκίνησης- Νο 1-Τερματισμός.

Διαδρομή 11 (Tango) Τρίγωνο: Εκκίνηση – Νο1 – Νο2 – Σημαδούρα εκκίνησης – Νο1 – Τερματισμός

Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαιρείται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα αμέσως μόλις αποφασιστεί και όχι αργότερα από την έπαρση της RC.

9.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ορίσει ότι μετά την εκκίνηση σε κάθε inshore διαδρομή θα μεσολαβεί ένα παλινδρομικό σκέλος. Το σκέλος αυτό θα αποτελείται από το πρώτο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση ς και τον ιστό της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία . Τα ακόλουθα σήματα θα επαιρούνται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μαζί με τον αριθμητικό επισείοντα της διαδρομής που θα πραγματοποιηθεί (όρος 9.1):

Σημαία  το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **αριστερά**

Σημαία  το πρώτο σημείο στροφής και ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία θα αφεθεί **δεξιά**

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε από τις διαδρομές, μετά την εκκίνηση θα αφήνονται (όπως ορίστηκε με σημαία πράσινη/κόκκινη επί του σκάφους E.A.) το (εκάστοτε) πρώτο σημείο στροφής, στη συνέχεια θα αφήνεται ο ιστός της γραμμής εκκίνησης με κόκκινη σημαία και μετά η διαδρομή θα ακολουθείται όπως ορίζεται παραπάνω, δηλαδή πρώτο σημείο στροφής – δεύτερο σημείο στροφή – τρίτο κλπ

9.3 Η διόπτευση της Νο1 για τους αγώνες Όρτσα-Πρύμα και τρίγωνο θα αναγράφεται σε λευκό πίνακα που θα βρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

9.4 Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές.

9.5 Για τους αγώνες ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ I , ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ II και ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ η διαδρομή και η διαδικασία εκκίνησης θα ανακοινωθεί στην αντίστοιχη συνάντηση αγωνιζομένων.

9.6 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να προσθέτει ή τροποποιεί διαδρομές, εφ' όσον ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας κάθε Σ/Κ.

10. ΣΗΜΕΙΑ

10.1 Η σημαδούρα Νο1 για τους Αγώνες Όρτσα – Πρύμα και Νο1 και Νο2 για τους αγώνες τρίγωνο θα είναι κίτρινη φουσκωτή.

10.2 Η σημαδούρα των Πρύμα για τους αγώνες Όρτσα-Πρύμα θα είναι ο ποντισμένος ιστός της εκκίνησης, με κόκκινη σημαία.

10.3 Τα σημεία στροφής για την **Διαδρομή 10 (ROMEO) Όρτσα – Πρύμα** και **Διαδρομή 11 (Tango)** θα αφήνονται αριστερά

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

11.1 Η γραμμή εκκίνησης όλων των ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων, ή ιστού στη στεριά (με κίτρινη σημαία και τα γράμματα RC) και ποντισμένου ιστού που φέρει κόκκινη σημαία.

11.2 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, ή ο ιστός στη στεριά, θα βρίσκεται στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

11.3 Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

11.4 Το προειδοποιητικό σήμα της κάθε κατηγορίας, θα είναι μία λευκή σημαία με την ένδειξη ORCi, ORCclub. Η κίτρινη σημαία RC θα αναρτηθεί πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

11.5 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.

11.6 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 10 λεπτών για τις κατασκευασμένες ιστιοδρομίες και εντός 30 λεπτών για τις λοιπές ιστιοδρομίες θεωρούνται ως «μη εκκινήσαντα» (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.

11.7 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα «AP» και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του «AP» και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται έξι (6) λεπτά μετά τη λήξη της αναβολής.

11.8 Στη περίπτωση όπου δοθεί αναβολή εκκίνησης μετά την έπαρση της RC της επιτροπής αγώνων, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί ένα (1) λεπτό μετά την υποστολή της.

12. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

12.1 Σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσης του ανέμου και μόνο για την Διαδρομή 10 Όρτσα – Πρύμα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να μετατοπίσει οποιοδήποτε σημείο στροφής με έπαρση του επισείοντα «C» σε σκάφος επιτροπής που θα βρίσκεται στο προηγούμενο σημείο στροφής, με συνεχή ηχητικά σήματα και επιδεικνύοντας ταυτόχρονα επί πίνακα τη νέα διόπτευση. Η σημαδούρα της αλλαγής θα είναι ιστός με κόκκινη σημαία. Εάν αυτό δεν κατορθωθεί δεν αποτελεί θέμα για αίτηση προς αποκατάσταση.

12.2 Για τις διαδρομές inshore και offshore δεν προβλέπεται επιβράχυνση ή εγκατάλειψη εκτός αν υπάρξουν λόγοι ασφάλειας.

13. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

13.1 Η γραμμή τερματισμού των κατασκευασμένων ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και ποντισμένου ιστού με κόκκινη σημαία. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.

13.2 Η γραμμή τερματισμού των ιστιοδρομιών inshore και offshore θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του ιστού του Ν.Ο.Α.Θ. με μπλε σημαία και ιστού που φέρει κόκκινη σημαία, ποντισμένου σε διόπτευση 245° (περίπου) από τον ιστό του Ν.Ο.Α.Θ. που πρέπει να αφεθεί δεξιά. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ο ιστός του Ν.Ο.Α.Θ. θα έχει άσπρο φανό και ο ποντισμένος ιστός θα φέρει αναλάμποντα φανό.

13.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη **πρέπει** να φωτίσουν τον αριθμό των ιστών τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα με το VHF για την ταυτότητά τους.

13.4 Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημάνει τους τερματισμούς μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

14.1 Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης στις ιστιοδρομίες inshore και offshore η επιτροπή αγώνων θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια μέσω VHF ή κινητού τηλεφώνου να ενημερώσει τα σκάφη, το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

14.2 Στις κατασκευασμένες διαδρομές σκάφος πρόωρα εκκινήσαν που δεν θα επανορθώνει εντός δεκάλεπτου θα βαθμολογείται με O.C.S.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi/ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής

15.1 Για τις κατασκευασμένες διαδρομές (όρτσα πρίμα ή τρίγωνο) το σύστημα constructed Course, Performance Curve.

15.2 Για τις offshore ιστιοδρομίες, το σύστημα Offshore time on time.

15.3 Για τις inshore ιστιοδρομίες το σύστημα Offshore Triple Number Figure. Η επιλογή θα ανακοινώνεται από την Επιτροπή Αγώνων μετά τον τερματισμό του 50% των συμμετεχόντων σκαφών στην εκάστοτε ιστιοδρομία.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

16.1 Για όλα τα σκάφη θα ισχύει:

16.1.1 Για **Inshore** και κατασκευασμένες διαδρομές: $2,2 \times \text{GPH} \times \text{απόσταση σε Ν. μίλια}$.

16.1.2 Για **Offshore** διαδρομές: $2,4 \times \text{GPH} \times \text{απόσταση σε Ν. μίλια}$.

16.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού θα είναι συγκεκριμένα για κάθε σκάφος, για όλες τις ιστιοδρομίες. Τα μήκη των διαδρομών (για τον υπολογισμό των χρονικών ορίων) θα υπολογίζονται με βάση τις ακριβείς θέσεις των ποντισμένων σηματοδύρων. Το μήκος κάθε διαδρομής θα ανακοινώνεται μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων πριν την εκκίνηση και η μέτρηση αυτή δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αίτησης αποκατάστασης.

16.3 Η επίσημη ώρα του Πρωταθλήματος θα είναι η τοπική ώρα βάσει χρόνου του GPS.

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

17.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην γραμματεία του αγώνα. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται εκεί μέσα στο χρονικό όριο για τις ενστάσεις.

17.2 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και 90 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους για τις ιστιοδρομίες «Όρτσα-Πρύμα» και «Inshore». Το σκάφος που ενίσταται οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

17.3 Για τις υπόλοιπες offshore ιστιοδρομίες, το χρονικό περιθώριο υποβολής ενστάσεων θα γνωστοποιείται με ανακοίνωση.

17.4 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

17.5 Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

18.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας. Για την βαθμολογία του πρωταθλήματος το πρώτο σκάφος θα παίρνει ένα βαθμό, το δεύτερο σκάφος θα παίρνει δύο βαθμούς κ.ο.κ.. Οι βαθμοί αυτοί θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή όπως ορίζεται παρακάτω:

18.1.1 Κατασκευασμένες και Inshore Διαδρομές : 1,00

18.1.2 Offshore διαδρομές : 0,75

18.2 Στις βαθμολογίες επί μέρους Κυπέλλων που έχουν προκηρυχτεί το πρώτο σκάφος θα παίρνει ένα βαθμό, το δεύτερο δύο κ.ο.κ.. Οι βαθμοί αυτοί θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή όπως ορίζεται παραπάνω

18.3 Σκάφη: DNF, DNC, DNS, OCS, BFD, RET, DNE και DSQ θα παίρνουν τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος σκάφους αυξημένους κατά μία θέση.

18.4 Σκάφος που εκκινεί και τερματίζει μέχρι (α) 20 λεπτά για τους Inshore και (β) 40 λεπτά για τους offshore αγώνες μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου τερματισμού θα βαθμολογείται ως TLE (Time Limit Expired) και θα παίρνει τους βαθμούς της θεωρητικής θέσης του τελευταίου κανονικώς τερματίσαντος αυξημένους κατά μία θέση.

18.5 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του από όλες τις ιστιοδρομίες. Τα παραπάνω ισχύουν όχι μόνο για τη βαθμολογία του Πρωταθλήματος αλλά και για την βαθμολογία των Κυπέλλων και κάθε επιμέρους κλάσης. Ο νικητής του Πρωταθλήματος 2018 θα είναι το σκάφος που θα συγκεντρώσει την συνολικά χαμηλότερη βαθμολογία στην κατηγορία ORC (19.1).

18.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη, αυτή θα λύεται με βάση το παράρτημα Α παράγραφος Α7, Α8 του RRS 2017-2020.

18.7 Σκάφη τα οποία θα συμμετέχουν σε διεθνείς αγώνες ή πανελλήνια πρωταθλήματα ή αγώνες που συμπεριλαμβάνονται σε πανελλήνια πρωταθλήματα και που οι ημερομηνίες τους συμπίπτουν με αγώνες του ΝΟΑΘ θα βαθμολογηθούν ως RDG με τους βαθμούς της θέσης που προκύπτει από τον μέσο όρο των βαθμών τους, των μέχρι τότε ιστιοδρομιών χωρίς να εξαιρείται καμία.

18.8 Θα υπάρξει ιδιαίτερη βαθμολογία για τις επιμέρους κλάσεις.

18.9 Εάν πραγματοποιηθούν τουλάχιστον έξι (6) ιστιοδρομίες, θα αφαιρείται η ιστιοδρομία με την μεγαλύτερη βαθμολογία, από την βαθμολογία κάθε σκάφους.

18.10 Εάν πραγματοποιηθούν τουλάχιστον εννέα (9) ιστιοδρομίες, θα αφαιρούνται οι δύο ιστιοδρομίες με την μεγαλύτερη βαθμολογία, από την βαθμολογία κάθε σκάφους.

18.11 Εάν πραγματοποιηθούν δώδεκα ή περισσότερες (12+) ιστιοδρομίες, θα αφαιρούνται οι τρεις ιστιοδρομίες με την μεγαλύτερη βαθμολογία, από την βαθμολογία κάθε σκάφους.

19. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ, ΚΛΑΣΕΙΣ

19.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες ORCi και ORC Club θα συγχωνευτούν για τη δημιουργία μιας κατηγορίας ORC, διατηρώντας όμως μόνο η ORC club και την αρχική της αυτοτέλεια.

19.2 ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

19.2.1 Κάθε κατηγορία μπορεί να διαχωριστεί σε κλάσεις ανάλογα με το Offshore Triple Number Low.

19.2.2 Η συγχωνευμένη κατηγορία ORC, θα διαχωριστεί ειδικότερα ως εξής:

ΚΛΑΣΗ ORC A: (α) σκάφη ORCi με Offshore Triple Number Low όπως θα οριστεί, (β) σκάφη ORC Club με Offshore triple number όπως θα οριστεί.

ΚΛΑΣΗ ORC B: (α) σκάφη ORCi με Offshore Triple Number Low όπως θα οριστεί και (β) σκάφη ORC Club με Offshore triple number όπως θα οριστεί.

19.3 Αν προκύψει, ο διαχωρισμός των κλάσεων του Πρωταθλήματος θα ανακοινωθεί στις 13.5.2018 και κάθε επιμέρους **Κυπέλλου** θα ανακοινώνεται το αργότερο μαζί με τα αποτελέσματα της πρώτης ιστιοδρομίας.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό, υποβάλλοντας και εγγράφως τους λόγους της εγκατάλειψης. Σε περίπτωση που η επιτροπή διαπιστώσει ότι δεν εφαρμόστηκε η οδηγία αυτή το σκάφος θα βαθμολογείται ως DNE.

21. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

21.1 Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στην γραμματεία των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

21.2 Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων.

22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση στους κανονισμούς της κλάσεως και στις οδηγίες πλου. Στο νερό, ένας καταμετρητής

ή επιθεωρητής εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

23.1 Θα ισχύει ο κώδικας 20 της ISAF.

23.2 Τα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

24. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

24.1 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα "RC".

24.2 Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

24.3 Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει λευκή σημαία με το γράμμα "J".

24.4 Σκάφος των ΜΜΕ θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα "PRESS".

24.5 Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και ΜΜΕ δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των ΜΜΕ θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

25. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα εξής έπαθλα:

25.1 Για τον αγώνα «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ**», θα δοθεί το επαμειβόμενο κύπελλο «ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ» στον 1^ο νικητή overall ORC (19.1) και θα απονεμηθεί στην τελική απονομή του πρωταθλήματος.

25.2 Για το «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ**», θα δοθεί το επαμειβόμενο έπαθλο «ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ» στον 1^ο νικητή overall ORC (19.1) των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν.

25.3 Για το «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ**» θα δοθεί το επαμειβόμενο κύπελλο «ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ SAVVI MARINE» στον 1^ο νικητή overall ORC (19.1) των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν.

25.4 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τελικούς νικητές της γενικής κατάταξης του **Πρωταθλήματος** στις κατηγορίες ORC και ORC Club, καθώς και στους τελικούς νικητές κάθε κλάσης (όπως θα ανακοινωθούν), ως εξής:

25.4.1 στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή overall ORC (όπως θα προκύψει σύμφωνα με το 19.1)

25.4.2 στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή overall ORC Club

25.4.3 στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή overall κάθε κλάσης κάθε κατηγορίας ανάλογα με το διαχωρισμό που θα προκύψει (όπως 19.3).

25.5 Σε **κάθε επιμέρους Κύπελλο** θα απονέμονται έπαθλα στους τελικούς νικητές της κατάταξης (α) της κατηγορίας ORC Club και (β) των **κλάσεων** που θα ανακοινωθούν από την κατηγορία ORC, ή, εάν δεν προκύπτουν κλάσεις, στους τελικούς νικητές της κατηγορίας ORC, ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών σε κάθε κατηγορία/κλάση εκάστοτε Κυπέλλου, όπως έχει προκηρυχθεί, ως εξής:

25.5.1 3 συμμετοχές: Στον πρώτο νικητή

25.5.2 Από 4 έως και 6 συμμετοχές: Στον πρώτο & δεύτερο νικητή

25.5.3 Από 7 συμμετοχές και άνω: Στον πρώτο, δεύτερο & τρίτο νικητή.

25.6 Για όλες τις επιμέρους ιστιοδρομίες δύναται να απονέμονται έπαθλα που θα ανακοινώνονται με τροποποίηση των οδηγιών πλου.

26. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος, κάθε συνεργαζόμενος φορέας και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

27. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους νόμους 2743/99 και 4256/2014 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με τις ελάχιστες καλύψεις του νόμου: i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και όχι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν, ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ και iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Με τη συμμετοχή τους στο Πρωτάθλημα 2018 και σε κάθε επιμέρους αγώνα, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν πριν, κατά τη διάρκεια, μετά το πέρας της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

29. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

29.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Γρηγοριάδης	Αλκιβιάδης
Γιοκαρίνη	Μαρία
Μαρασλής	Στέλιος
Μεταξιώτης	Στέφανος
Πετράς	Δημήτρης
Τιτίρλας	Χαρίσιος

29.2 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Παχούμας	Δημήτρης	Πρόεδρος
Δημητρίου	Μαρία	Μέλος
Σακελαρίου	Λάμπρος	Μέλος
Βλαχόπουλος	Οδυσσέας	Μέλος
Μπούμπουρας	Βασίλης	Μέλος
Τσουρού	Μαρία	Γραμματεία

29.3 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Ψωμιάδης	Μπάμπης	Πρόεδρος
Χατζάτογλου	Σάββας	Μέλος
Μπέλλος	Βύρων	Μέλος

29.4 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εξηναβελόνη	Φαίδρα
Τερλεμές	Ξάνθιππος
Μπούμπουρας	Βασίλης
Βλαχόπουλος	Οδυσσέας